

DAFTAR PUSTAKA

- Aulady, M., & Orleans, C. (2016). Perbandingan Durasi Waktu Proyek Konstruksi Antara Metode Critical Path Method (CPM) dengan Metode Critical Chain Project Management (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Apartemen Menara Rungkut). *Jurnal IPTEK*, 20(1), 13–24.
- Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia. (2022). *Matriks Perbandingan Perubahan Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja*.
- Fauzi, H. W., Suheryanto, & Anwar, S. (2017). ANALISIS PENGEMBANGAN JALAN TIDAK SEBIDANG (UNDERPASS) DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN – JALAN SULTAN AGUNG KABUPATEN BREBES. *Jurnal Konstruksi*, VI(3), 255–268.
- Gunawan, R., Nyoman Dita Pahang Putra, I., & Dwi Puspitasari, N. (2024). Analisis Perbandingan Biaya dan Waktu Metode Pelat Konvensional (Cast In Situ) dengan Metode Half Slab Precast pada Proyek Pembangunan RS UPT Vertikal Surabaya. *Jurnal Civil Engineering Study*, 4(2), 73–80. <https://doi.org/10.34001/jces>
- Hasibuan, S. A. R. S. (2023). *STRUKTUR BETON 1: Desain dan Analisis Menyesuaikan SNI 2847-2019*. Universitas Medan Area Press.
- Indianto, A., & Hilmansyah, A. (2019). EVALUASI KINERJA STRUKTUR JEMBATAN TYPE VOIDED SLAB. *Journal Construction and Material*, 1(2), 165–176.
- Irawan, A. (2019). Perencanaan Saluran Drainase dengan Metode Rasional (Studi Kasus Desa Kasang Kecamatan Kuantan Mudik). *JPS (Jurnal Perencanaan Sipil)*, 1(2), 145–156.
- Jannah, M., & Kurniati, E. (2025). ANALISIS PERAN PEMERINTAH DAERAH TERHADAP PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR SEBAGAI UPAYA MENDORONG PERTUMBUHAN EKONOMI DI PROVINSI LAMPUNG. *Jurnal Ilmu Ekonomi*, 4(1), 231–251. <https://doi.org/10.59827/jie.v4i1.220>
- Nanda, M. P., & Kurniawati, M. (2023). Metode Pekerjaan Box Culvert untuk Drainase Perkotaan yang Berkelanjutan. *Jurnal Statika*, 9(2), 1–11.
- Nashwa Zahira, N., Aisyah, V., & Dwi Astuti, A. (2024). STRATEGI MANAJEMEN WAKTU UNTUK OPTIMALISASI EFISIENSI DAN KINERJA. *Jurnal Ekonomi, Manajemen, Dan Akuntansi*, 2(8), 272–276. <http://jurnal.kolibi.org/index.php/neraca>
- Natalia, M., Adibroto, F., & Lubis, R. (2020). Perbandingan Produktivitas Tenaga Kerja Dengan menggunakan Metode Time Study Terhadap AHSP SNI 2018. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 155–166.
- Republik Indonesia. (2004). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*.

- Santoso, T. M., Wahyudi, M. S., Muhrozi, M., & Atmanto, I. D. (2022). ANALISIS STRUKTUR SLAB ON PILE STUDI KASUS JALAN TOL SEMARANG DEMAK SEKSI 2. *Teknika*, 17(1), 21–34. <https://doi.org/10.26623/teknika.v17i1.4823>
- Sistem Informasi Wilayah dan Tata Ruang Bali. (2024, January 3). *Memahami Underpass, Overpass, dan Flyover: Meningkatkan Kelancaran Arus Lalu Lintas dan Mengurangi Kemacetan*. Tarubali PUPRKIM Prov. Bali Masikian. <https://tarubali.baliprov.go.id/memahami-underpass-overpass-dan-flyover-meningkatkan-kelancaran-arus-lalu-lintas-dan-mengurangi-kemacetan/>
- Siswanto, A. B., & Salim, M. A. (2020). *Manajemen Proyek* (A. B. Siswanto & M. A. Salim, Eds.; 2nd ed.). CV. Pilar Nusantara.
- Wijaksono, O., Tistogondo, J., & Hartono Bagio, T. (2018). ANALISIS PERBANDINGAN EFISIENSI WAKTU DAN BIAYA ANTARA METODE KONVENSIONAL SLAB, PRECAST HALF SLAB DAN PRECAST FULL SLAB PADA PROYEK BANGUNAN HOTEL BERTINGKAT DI SURABAYA. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi*, 17, 1–9. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/3546>
- Ariswati, N. M. U., Karyawan, I. D. M. A., & Ngudiyono. (2025). Analisis Perbandingan Biaya dan Waktu Pelaksanaan Pelat Lantai Metode Konvensional dengan Metode Precast Half Slab pada Proyek Pembangunan Gedung Gizi dan Rekam Medis RSUD Provinsi NTB. *Spektrum Sipil*, 12(2), 163–172.
- Artiani, G. P., Indriasari, & Lestari, D. (2023). Perbandingan Biaya dan Waktu Pelaksanaan Pekerjaan Pelat Lantai Metode Precast Half Slab, Full Slab dan Konvensional. *Jurnal Sipilkrisna*, 9(2), 9–17.
- Maulidan, M. R., & Hayu, G. A. (2024). Perbandingan Metode Half Slab Dan Konvensional Pada Pengecoran Metal Deck Jembatan Ciujung Km 56+700 S.D Km 57+150 Jalan Tol Tangerang-Merak. *Scientica*, 3(2), 1184–1198.
- Sholeh, M. N., Fauziah, S., & Al-Amin, B. (2021). Perbandingan Biaya dan Waktu Pelaksanaan Konstruksi Pelat Lantai Konvensional dan Precast Half Slab. *Jurnal Infrast*, 7(1), 1–12.
- Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 33.