

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pemodelan gambar DED pada Jembatan Cikawung dapat dimodelkan hingga tingkat kedetailan LOD 400, dibuktikan dengan pemodelan detail penulangan dan *bar bending schedule* yang cukup untuk fabrikasi, perakitan, dan pemasangan;
2. Terdapat perbedaan jumlah *clash* yang dihasilkan dari pengujian Autodesk Naviswork dan Tekla Structures yang disebabkan adanya *duplikasi clash* pada *software* Tekla Structures.

5.2 Saran

Berdasarkan tugas akhir yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa saran untuk penelitian selanjutnya:

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai dasar perubahan gambar *Detail Engineering Design* (DED);
2. Penelitian selanjutnya disarankan untuk dikembangkan hingga penerapan BIM 4D dan 5D agar memungkinkan integrasi model 3D dengan jadwal pelaksanaan proyek, sehingga proses konstruksi lebih efektif dan memudahkan pengendalian waktu. Sementara itu, penerapan BIM 5D dapat mengintegrasikan model dengan biaya, sehingga aspek estimasi anggaran dan pengendalian biaya dapat dilakukan secara lebih akurat, efisien, dan terintegrasi sepanjang siklus proyek.