

EVALUASI KINERJA WAKTU PELAKSANAAN PEKERJAAN STRUKTUR STASIUN MATRAMAN DAN STASIUN MANGGARAI PADA PROYEK LRT VELODROME–MANGGARAI PHASE 1B ZONA 2.

Nama Mahasiswa 1 : Nouvo Innova Audy (232079)
Nama Mahasiswa 2 : KMS. Syahri Akbar (232085)
Pembimbing 1 : Yanida Agustina, S. ST., M.T
Pembimbing 2 : Gitaning Primaswari, S.T., M.M., M.T.

ABSTRAK

Proyek LRT Jakarta Phase 1B Velodrome–Manggarai Zona 2 merupakan proyek transportasi berbasis rel yang memerlukan pengendalian waktu pelaksanaan yang efektif, khususnya pada pekerjaan struktur bawah stasiun. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja waktu pelaksanaan pekerjaan struktur bawah pada Stasiun Matraman dan Stasiun Manggarai berdasarkan perbandingan progres rencana dan progres aktual menggunakan Kurva S. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan menganalisis data progres mingguan dan *master schedule* pekerjaan struktur bawah, meliputi *bored pile*, *pile cap*, *pier*, dan *pier head*, kemudian dihitung deviasi antara progres rencana dan progres aktual serta disusun Kurva S rencana dan aktual untuk masing-masing stasiun. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja waktu pelaksanaan pekerjaan struktur Stasiun Matraman tergolong baik, dengan deviasi terbesar -17,56% pada minggu ke-79, namun pekerjaan tetap dapat diselesaikan tepat waktu sesuai target pada minggu ke-85. Sebaliknya, kinerja waktu pelaksanaan pekerjaan struktur Stasiun Manggarai kurang optimal, dengan deviasi terbesar -36,05% pada minggu ke-91, sehingga pekerjaan yang ditargetkan selesai pada minggu ke-96 baru dapat diselesaikan pada minggu ke-110, mengalami keterlambatan selama 14 minggu. Secara keseluruhan, kinerja waktu pelaksanaan pekerjaan struktur bawah Stasiun Matraman lebih baik dibandingkan Stasiun Manggarai, yang ditunjukkan oleh deviasi progres yang lebih kecil dan pola pelaksanaan yang lebih konsisten terhadap jadwal rencana.

Kata kunci: kinerja waktu, deviasi progres, Kurva S, struktur bawah.