

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini. (2024). *TUGAS AKHIR ANALISIS MANFAAT BIAYA PEMBANGUNAN JALAN TOL PROBOLINGGO-BANYUWANGI PAKET 1 DAN PAKET 2 DITINJAU DARI PENGGUNA JALAN.*
- Rasidin. (2022). *PROJECT PLANNING PEMBANGUNAN JALAN TOL DAN TANGGUL LAUT SEMARANG-DEMAK STA 0+000-8+550* (Vol. 3, Issue 2). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>
- Das. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis).*
- Mudiyono, R., & Dian Asfari, G. (2021). *KAJIAN PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL SEMARANG-DEMAK TERHADAP KINERJA JALAN RAYA KALIGAWE* (Vol. 18, Issue 1).
- Nancy. (2012). *BAB III Teori Penurunan Tanah.*
- Nugroho, A. B. (2021). *Evaluasi Penurunan Tanah Akibat Timbunan Menggunakan Metode Asaoka (Studi Kasus : Proyek MNC Theme Park Lido, Bogor).*
- PT Geoforce Indonesia. (n.d.). *INSTRUMENTASI GEOTEKNIK PT GEOFORCE INDONESIA.*
- Risty Khoirunisa, B. D. Y. A. P. W. (2015). *ANALISIS PENURUNAN MUKA TANAH KOTA SEMARANG TAHUN 2015 MENGGUNAKAN PERANGKAT LUNAK GAMIT 10.5.*
- Rondonuwu. (2024). *Faktor Skala: Pengukuran Parameter Uji Konsolidasi Cepat Dan Perbandingan Dengan Odometer Konvensional. In Tahun* (Vol. 22, Issue 90).
- Salsabila Thifal Hasna. (2021). *EVALUASI PENURUNAN AKHIR PADA PROYEK SUMMARECON BANDUNG CLUSTER F MENGGUNAKAN METODE ASAOKA DAN SIMPLIFIED CHUNLIN.*
- Suwandi. (2024). *PELATIHAN PENGGUNAAN DAN PENGOLAHAN DATA HASIL PENGUKURAN TOTAL STATION DI CV. INVESTAMA KARYA KONSULTAN.*
- Tribhuwana, A. (2018). *Perbandingan Pengukuran Luas Area Antara Theodolit Dan Global Positioning System (GPS): Vol. XXII (Issue 3).*