

PENYUSUNAN RANCANGAN IBPRP PADA PEKERJAAN PIERHEAD PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL SERANG – PANIMBANG SEKSI III FASE 2 PAKET 1

Nama Mahasiswa 1 : Muhamad Rafi Jaya Kusuma (222042)
Pembimbing 1 : Adityo Budi Utomo, S.T, M. Eng
Pembimbing 2 : Fanny Tri Novitasari Siregar, S.T., M.T.

ABSTRAK

Pekerjaan *pierhead* memiliki berbagai potensi bahaya karena melibatkan pekerjaan pada ketinggian, penggunaan *scaffolding*, pengangkatan material, pemasangan bekisting dan pambesian, serta pengecoran beton. Oleh karena itu, diperlukan penyusunan Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko, Penentuan Pengendalian Risiko, dan Peluang (IBPRP) sebagai upaya pengendalian risiko K3. Tugas akhir ini bertujuan menyusun rancangan IBPRP pada pekerjaan *pierhead* di Proyek Pembangunan Jalan Tol Serang–Panimbang Seksi III Fase 2 Paket 1.

Metode yang digunakan meliputi observasi lapangan, wawancara, dokumentasi, dan studi dokumen proyek. Identifikasi bahaya dilakukan pada setiap tahapan pekerjaan, kemudian risiko dinilai berdasarkan kemungkinan dan tingkat keparahan untuk menentukan pengendalian yang sesuai. Hasil rancangan IBPRP selanjutnya dibandingkan dengan format dan ketentuan IBPRP berdasarkan Permen PUPR No. 10 Tahun 2021 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi untuk mengetahui kesesuaiannya terhadap ketentuan yang berlaku.

Hasil penelitian diharapkan menghasilkan rancangan IBPRP yang dapat digunakan sebagai acuan pengendalian risiko dan peningkatan penerapan K3 pada pekerjaan *pierhead*.

Kata kunci: IBPRP, K3, *pierhead*, penilaian risiko, pengendalian risiko.