

**ANALISIS DAYA DUKUNG *BORED PILE* METODE
MEYERHOF DAN LUCIANO DECOURT BERBASIS N-SPT
TERHADAP *PILE DRIVING ANALYZER* (PDA) PROYEK
JALAN TOL SOLO – YOGYAKARTA – NYIA KULON
PROGO PAKET 1.2 KLATEN – PURWOMARTANI**

Nama : 1. M. Khairil Azhar (222037)
2. Adnan zamry Wijaya (232127)
Pembimbing : 1. R. Muhammad Ernadi Ramadhan, S.T., M. Sc.
2. Maulida Amalia Rizki, S.T., M. Eng.

ABSTRAK

Fondasi *bored pile* berperan penting dalam menyalurkan beban struktur Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Paket 1.2 Klaten – Purwomartani, sehingga diperlukan analisis daya dukung yang sesuai dengan kondisi lapangan. Penelitian ini bertujuan menghitung dan membandingkan daya dukung ultimit *bored pile* menggunakan metode Meyerhof (1976) dan Luciano Decourt (1987) berbasis data N-SPT terhadap hasil pengujian *Pile Driving Analyzer* (PDA). Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan pendekatan komparatif pada titik P19B, P20B, P21A, dan P22A. Data diperoleh melalui dokumentasi data N-SPT, data teknis fondasi, hasil PDA, observasi lapangan, dan studi literatur. Hasil penelitian menunjukkan nilai rata-rata daya dukung ultimit metode Meyerhof (1976) sebesar 1009,338 ton, Luciano Decourt (1987) sebesar 1.890,593 ton, dan PDA sebesar 880 ton. Kedua metode empiris menghasilkan nilai lebih besar daripada PDA, tetapi Meyerhof memiliki selisih lebih kecil sehingga lebih mendekati kondisi aktual lapangan dibandingkan Luciano Decourt. Penelitian selanjutnya disarankan menambah jumlah titik pengamatan dan membandingkan hasil dengan *static loading test*.

Kata kunci: *Bored pile*, Meyerhof, Luciano Decourt, N-SPT, PDA.