

DAFTAR PUSTAKA

- Burhanudin dkk., (2024). *KINERJA PENGGUNAAN ALAT BERAT PADA PROYEK (STUDI KASUS PENINGKATAN JALAN PANDAN – MERARAI KECEMATAN TEBELIAN KABUPATEN SINTANG)*.
- Deshariyanto & Fanduri.,(2016). *FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI WAKTU PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI DI DINAS PU. BINA MARGA KABUPATEN SUMENEP* Dwi Deshariyanto 1 ,. 1–11.
- Ferdiana dkk., 2023. (2023). *PENGAPLIKASIAN TINGKATAN SISTEM MANAJEMEN MUTU PADA PROYEK KONSTRUKSI (QUALITY INSPECTION, QUALITY CONTROL, QUALITY ASSURANCE, DAN TOTAL QUALITY MANAGEMENT)* Fanny. 8(7).
- Hartopo dkk., (2023). *SENTRI : Jurnal Riset Ilmiah*. 2(10), 4149–4155.
- Kementerian PUPR, (2023). *PEDOMAN PENYUSUNAN PERKIRAAN BIAYA PEKERJAAN KONSTRUKSI BIDANG PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DENGAN*. 683.
- Lukman dkk., (2018). *PENGARUH VARIASI GRADASI PADA AGREGAT TERHADAP NILAI KUAT TEKAN CEMENT TREATED BASE (CTB)*. 1(2), 80–85.
- Kementerian PUPR, (2020). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). Ministry of Public Works and Housing, Oktober*, 1036.
- Rizal, A. H., Fay, S., & Krisnayanti, D. S. (2024). *PENGARUH BIAYA TERHADAP PENYEBAB KETERLAMBATAN*. 13(1), 55–66.
- Suripto., (2024). *Jalur Pejagan-Prupuk Padat Siang Ini, Lalin Kendaraan Mengular*. Detikjateng. <https://www.detik.com/jateng/berita/d-7284795/jalur-pejagan-prupuk-padat-siang-ini-lalin-kendaraan-mengular>
- Syammaun dkk.,(2021). *MANAJEMEN RISIKO PROYEK KONSTRUKSI JALAN (Studi Kasus : Preservasi Rekonstruksi Jalan*. 8(Desember 2019), 64–72.

- Sylvia Utami dkk., (2022). *Analisis Pengaruh Bahan Campuran Terhadap Kekuatan Lapis Pondasi Agregat Semen (LPAS) Kelas A dengan Fly Ash (Abu Terbang)*. 5(2), 56–65.
- Tarra dkk., (2025). *Konektivitas jaringan jalan antar pusat kegiatan di kabupaten bogor*. 21(1), 96–112. <https://doi.org/10.14710/pwk.v21i1.63390>

