

**KORELASI NILAI *CALIFORNIA BEARING RATIO* (CBR)
LABORATORIUM DENGAN *CALIFORNIA BEARING RATIO*
(CBR) LAPANGAN DENGAN MENGGUNAKAN ALAT
DYNAMIC CONE PENETROMETER (DCP)**

Nama : 1. Lisa Nurfitriyah (232105)
2. Melly Dwi Indharti (232134)
Pembimbing : 1. Dani Hamdani, S.T., M.T.
2. Jafar Aji Pramono, S.T., M.Eng.

ABSTRAK

Kualitas daya dukung tanah dasar adalah salah satu faktor paling utama yang menentukan keberhasilan konstruksi perkerasan jalan. Pengujian *California Bearing Ratio* (CBR) laboratorium memberikan hasil yang akurat, tetapi memerlukan waktu, biaya, dan fasilitas laboratorium yang memadai. Sebaliknya, pengujian dengan menggunakan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) lebih efisien dan cepat, sehingga bisa menjadi alternatif dalam menentukan nilai CBR lapangan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan serta tingkat akurasi antara nilai CBR laboratorium dan CBR lapangan menggunakan alat DCP. Penelitian menggunakan metode kuantitatif melalui studi kasus dalam Proyek Pembangunan Jalan Prambanan-Gayamharjo Tahap 3, dari STA 4+225 hingga 4+475. Data primer diperoleh melalui pengujian CBR lapangan dengan menggunakan alat DCP, sedangkan data sekunder diambil dari hasil pengujian CBR laboratorium. Analisis data menggunakan uji kecukupan data, analisis korelasi, dan regresi linier. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif namun lemah antara nilai CBR laboratorium dan CBR lapangan menggunakan alat DCP, serta memiliki tingkat akurasi yang rendah. Oleh karena itu, hasil pengujian di laboratorium tidak cukup kuat untuk dijadikan satu-satunya acuan dalam memperkirakan nilai CBR lapangan dengan tepat.

Kata kunci: *California Bearing Ratio*, *Dynamic Cone Penetrometer*, CBR laboratorium, CBR lapangan, Korelasi, Regresi.