

## DAFTAR PUSTAKA

- Aini dkk. (2023). *Evaluasi Metode Perbaikan Tanah Lunak dengan Preloading Kombinasi PVD-PHD pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak Paket II Evaluation of Soft Soil Improvement Methods Using on Semarang-Demak II Toll Road Project*. 11(85), 21–36.
- Andini dkk. (2023). Penerapan Soil Preloading, PVD, dan PHD untuk Analisis Penurunan Konsolidasi Tanah. *Edisi Oktober*, 20(2), 2023. <http://ejournal2.pnp.ac.id/index.php/jirs/>
- Arulrajah, A., Faculty of Engineering and Ind. Sciences, Swinburne University of Technology, Melbourne, A. M. W. B., DST Consulting Engineers Inc, Ontario, C. H. N., Department of Civil Engineering, Curtin University of Technology, Perth, A. A. S. B., Department of Civil Engineering, Griffith University, Gold Coast, A., & Keywords: (2007). International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering. *INTERNATIONAL SOCIETY FOR SOIL MECHANICS AND GEOTECHNICAL ENGINEERING This*. <https://doi.org/10.3233/978-1-60750-031-5-3657>
- Arulrajah, A., Nikraz, H., & Bo, M. W. (2004). Factors affecting assessment and back-analysis by piezometer monitoring. *Australian Geomechanics Journal*, 39(1), 49–60.
- Bardsley, D., Ombalski, D., Shinall, B., Lubrecht, M., Rugh, D., Drive, R. R., Rugh, D., Environmental, G. S. I., & Front, W. (2022). *HORIZONTAL VIBRATING WIRE PIEZOMETER INSTALLATION – A NEW DIRECTION IN GEOTECHNICAL EVALUATION*.
- Boangmanalu & Istiatun. (2023). *TERZAGHI DENGAN ASAOKA PADA VACUUM PRELOADING Wilayah daratan di Indonesia memiliki satu alternatif untuk memperbaiki tanah Selanjutnya penggunaan metode Back mendapatkan parameter tanah baru Pekerjaan perbaikan tanah dengan metode Vacuum Preloading sedan*. 5(2).
- Darwis. (2018). *DASAR DASAR MEKANIKA TANAH*.

- Fahresi, Z. (2025). *STABILISASI TANAH GAMBUT MENGGUNAKAN CAMPURAN GEOPOLIMER POFA DITINJAU DARI UJI KONSOLIDASI*.
- Gill, S., & Aryan, A. (2016). *To Experimental Study for Comparison Theodolite and Total Station*. 3, 153–160.
- Hardiyatmo. (2002). *Mekanika Tanah* 2.
- Hidayat dkk. (2022). *PROJECT PLANNING PEMBANGUNAN JALAN TOL DAN TANGGUL LAUT SEMARANG – DEMAK STA 0 + 000 – 8 + 550*. 3, 177–183.
- Hozeng, S., & Tamsir, N. (2018). *Waterpass Otomatis Berbasis Mikrokontroler Automatic Waterpass Based On Microcontroller*. 7(2), 183–195.
- Iskandar, & Rabiya. (2020). Perbandingan Pengujian Konsolidasi Menggunakan Alat Rowe Cell dan Oedometer pada Tanah Lanau Lunak. *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 22(2), 149–155. <https://doi.org/10.35313/potensi.v22i2.1928>
- Laili dkk. (2024). Analisis Penurunan Dan Tekanan Air Pori Berlebih Pasca PVD Berdasarkan Data Settlement Plate Dan Piezometer. *Jurnal Media Teknik Sipil*, 22(2), 75–89. <https://doi.org/10.22219/jmts.v22i2.35653>
- M.Das. (1995). *Mekanika Tanah Rekayasa Geoteknis ) Braja*.
- Noda, T., Yamada, S., Nonaka, T., & Tashiro, M. (2015). Study on the pore water pressure dissipation method as a liquefaction countermeasure using soil-water coupled finite deformation analysis equipped with a macro-element method. *Soils and Foundations*, 55(5), 1129–1138. <https://doi.org/10.1016/j.sandf.2015.09.013>
- Permadi, M. R., Mochtar, I. B., & Mochtar, N. E. (2025). *Analysis of Temporary Preloading for Bridge Approach Embankment to Eliminate Secondary Compression Case Study : Probolinggo – Banyuwangi Toll Road Construction Project Section 3 STA 40 + 550*. 7(3), 1–14.
- Pham, Q. D., Ngo, V. L., Tran, T. V., & Trinh, M. T. (2022). Evaluation of Asaoka and Hyperbolic Methods for Settlement Prediction of Vacuum Preloading Combined with Prefabricated Vertical Drains in Soft Ground Treatment. *Journal of Engineering and Technological Sciences*, 54(5). <https://doi.org/10.5614/j.eng.technol.sci.2022.54.5.1>
- Putra. (2016). Parameter dan Prosedur Pengujian. *Gre Publishing*, 01, 1–23.

- Restika dkk. (2025). Implementasi Augmented Reality Sebagai Media Pembelajaran Untuk Pengenalan Buah-Buahan. *JTIM: Jurnal Teknologi Informasi Dan Multimedia*, 7(3), 574–586. <https://doi.org/10.35746/jtim.v7i3.805>
- Rick, J. W. (2018). *Total Station*. <https://doi.org/10.1002/arp.270>. Rick
- Sari dkk. (2023). Consolidation settlement prediction and monitoring of toll road embankment at STA 23+650 Semarang Demak Toll Road section. *E3S Web of Conferences*, 429, 1–7. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202342904026>
- Sarifah dkk. (2024). *DASAR MEKANIKA TANAH*.
- Senjaya. (2019). *ANALISIS PERENCANAAN TIMBUNAN PADA TANAH LUNAK DALAM PEMBANGUNAN JALAN TOL DEPOK – ANTASARI TAHAP II RUAS BRIGIF - SAWANGAN (Studi kasus : STA 8+500 – 8+750)*. 5–30.
- Sutisna dkk. (2021). *ANALISIS STABILITAS TIMBUNAN ( MAINDAM ) BERDASARKAN DATA INSTRUMEN GEOTEKNIK PADA BENDUNGAN SINDANG HEULA SERANG*. 03(01), 48–58.
- Toyeb dkk. (2025). Review Instrumen Pemantauan Perilaku Geoteknik. *SEMASTER: Seminar Nasional Teknologi Informasi & Ilmu Komputer*, 4(1), 4(1), 280–290.
- Yunita dkk. (2022). *KLASIFIKASI TANAH DI LIMA KECAMATAN KOTA*. 12(02), 164–174.
- Zhafirah & Amalia. (2019). *PERENCANAAN PRELOADING DENGAN PENGGUNAAN PREFABRICATED VERTICAL DRAIN UNTUK PERBAIKAN TANAH LUNAK PADA JALAN TOL PEJAGAN-PEMALANG*. 1, 10–18.