

ANALISIS PENGENDALIAN MUTU PEKERJAAN PONDASI BORED PILE PADA PROYEK TOL JAKARTA – CIKAMPEK II SELATAN PAKET 2A

Nama Mahasiswa : Ainun Hasna Afifah (232083)
Pembimbing 1 : Adityo Budi Utomo, ST., M.Eng.
Pembimbing 2 : Yanida Agustina, S.ST., M.T.

ABSTRAK

Pekerjaan pondasi *bored pile* pada Proyek Jalan Tol Jakarta – Cikampek II Selatan Paket 2A merupakan elemen struktur yang berperan penting dalam menjamin keamanan, stabilitas, dan kinerja konstruksi jalan tol, sehingga memerlukan pengendalian mutu yang dilakukan secara menyeluruh pada tahap proses pelaksanaan, material, dan hasil pekerjaan. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi parameter pengendalian mutu berdasarkan spesifikasi teknis proyek serta menganalisis penerimaan mutu pekerjaan pondasi *bored pile* pada Proyek Jalan Tol Jakarta–Cikampek II Selatan Paket 2A. Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan data primer berupa observasi lapangan dan hasil pengujian, serta data sekunder berupa *shop drawing*, metode kerja, spesifikasi teknis, dan dokumen proyek. Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai viskositas slurry sebesar 59,98 detik, mutu baja tulangan memiliki kuat leleh rata-rata 489,7 MPa (D32), 493,5 MPa (D25), dan 487,8 MPa (D19) sehingga memenuhi klasifikasi BJTS 420B. Nilai *slump* beton rata-rata 19 cm, kuat tekan beton melebihi 30 MPa, daya dukung hasil uji PDA melebihi 1.100 ton, hasil PIT menunjukkan BTA >80%, sedangkan hasil CSL berada pada kategori dapat diterima. Berdasarkan seluruh parameter tersebut, pekerjaan pondasi *bored pile* dinyatakan memenuhi spesifikasi teknis dan dapat diterima sebagai struktur pondasi proyek.

Kata Kunci : *jalan tol, bored pile, pengendalian mutu*