

**ANALISIS PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA DENGAN METODE
TIME STUDY PADA PEKERJAAN ABUTMENT PROYEK JALAN TOL
AKSES PELABUHAN PATIMBAN PAKET 4**

Nama : Fauzan Sifen Rizky A. / Muhammad Aldiansyahda R.
NIM : 222023 / 222044
Pembimbing : 1. Gitaning Primaswari, S.T., M.M., M.T.
2. Yanida Agustina, S.ST., M.T.

ABSTRAK

Produktivitas tenaga kerja merupakan faktor penting yang memengaruhi ketepatan waktu dan efisiensi biaya. Kajian dilakukan untuk mengetahui tingkat produktivitas tenaga kerja pada pekerjaan *abutment* A1W Main Bridge 23 di Proyek Pembangunan Jalan Tol Akses Pelabuhan Patimban Paket 4, serta membandingkannya dengan standar nilai produktivitas berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No. 8 Tahun 2023. Metode kajian dilakukan menggunakan metode *time study*, dengan pengamatan langsung di lapangan untuk mencatat waktu penyelesaian tiap jenis pekerjaan. Pekerjaan yang dikaji meliputi pembesian, bekisting, dan pengecoran. Hasil pengukuran menunjukkan produktivitas aktual pembesian sebesar 4017.00 kg/hari (35.73 %) dibandingkan acuan 6250.00 kg/ hari untuk mandor, Pada pekerjaan bekisting didapatkan nilai produktivitas sebesar 59.52 m²/hari (40.48%) dibandingkan acuan 100 m²/hari untuk mandor, dan pengecoran didapatkan nilai produktivitas sebesar 41.09 m³/hari (34.26%) dibandingkan acuan 62.50 m³/hari untuk mandor. Perbedaan tersebut disebabkan oleh faktor – faktor seperti ketersediaan material, Keteredian alat, letak material, dan cuaca. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi pengelola proyek dalam mengoptimalkan kinerja tenaga kerja, meminimalkan keterlambatan, serta meningkatkan efisiensi pelaksanaan konstruksi.

Kata kunci: produktivitas, tenaga kerja, *time study*, *abutment*