

## DAFTAR PUSTAKA

- ASTM. (1982). Standard Specification for Concrete Aggregates. ASTM C33. *United States: ASTM.* .
- Badan Standar Nasional. (1998). SNI 03-4810-1998, Metode Pembuatan Dan Perawatan Benda Uji Di Lapangan. *Badan Standar Nasional, Indonesia.* .
- Badan Standardisasi Nasional. (2013a). Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan. SNI 2847:2013. *Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.*
- Badan Standardisasi Nasional. (2013b). SNI 7974:2013. *Spesifikasi Air Yang Digunakan Dalam Produksi Beton Hidraulis (ASTM C1602-06, IDT).*
- Badan Standardisasi Nasional. (1991). SNI-03-2495-1991 - Spesifikasi Bahan Tambahan Untuk Beton, . *Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.*
- Badan Standardisasi Nasional. (2015). Semen Portland. SNI 2049-2015. *Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.* .
- Badan Standardisasi Nasional. (1990). SNI 03-1968-1990, Metode Pengujian Tentang Analisis Saringan Agregat Halus Dan Kasar. *Badan Standardisasi Nasional, Indonesia.*
- Gautama, G. (2017). *Efektivitas Penggunaan Rigid Pavement (SSTA 140 + 000 s/d STA 140+400) Pada Ruas Jalan Tol Bakauheni - Terbanggi Besar Provinsi Lampung (Vol. 6, Issue 2).*
- Mallisa, H. (2008). *Pengaruh Lamanya Pengadukan Terhadap Nilai Slump Dan Kandungan Udara Campuran Beton.*
- Metode Kerja Proyek Pembangunan Tol Tebing Tinggi - Indrapura PT. Hutama Karya.* (2017).
- S. Amri. (2005). *Teknologi Beton A-Z. Yayasan John Hi-Tech Idetama, Jakarta.*
- Silviati Sumardi, & Warisman. (2015). Pengaruh Lama Waktu Pencampuran / Pengadukan Terhadap Mutu Beton. *Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Borobudur.*
- Spesifikasi Teknis Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol.* (2017).
- Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan Direktorat Jenderal Bina Marga.* (2018).
- Tjokrodimulyo, K. (2007). *Teknologi Beton. UGM.*

Ubaidi, B., & Pratiwi, D. (2020). Pengaruh Waktu Perjalanan Beton Ready Mix Terhadap Uji Slump Test Pada Proyek Lampung City. *Jurnal SENDI Teknik Sipil Universitas Teknokrat Indonesia*, 02(01), 30–37.