



LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR
ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA, WAKTU, DAN MUTU
PEKERJAAN STRUKTUR *BOX CULVERT* ANTARA METODE
***CAST IN SITU* DAN *PRECAST* PADA PROYEK**
PEMBANGUNAN RELOKASI JALAN NASIONAL RUAS SEI
DURI - MEMPAWAH

Telah disetujui oleh pembimbing untuk dilaksanakan ujian

1. Alev Faiz Pratama
NIM. 222002
2. Deby Sephia Anugraeni Yuniarizzah
NIM. 222015

Program Studi Teknologi Konstruksi Jalan dan Jembatan

Semarang, 4 Agustus 2025

Pembimbing 1

Adityo Budi Utomo, S.T., M.Eng
NIP. 198606242009121001

Pembimbing 2

Gitaning Primaswari, S.T., M.M, M.T
NIP. 198403282010122001

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
TEKNOLOGI KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK PEKERJAAN UMUM
TAHUN 2025

**ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA, WAKTU, DAN MUTU
PEKERJAAN STRUKTUR *BOX CULVERT* ANTARA METODE
CAST IN SITU DAN *PRECAST* PADA PROYEK
PEMBANGUNAN RELOKASI JALAN NASIONAL RUAS SEI
DURI - MEMPAWAH**

**Tugas Akhir disusun untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Ahli Madya Teknik (A.Mdt)
Politeknik Pekerjaan Umum Semarang**

Oleh:

- | | |
|--|--|
| 1. <u>Alev Faiz Pratama</u>
NIM. 222002 | 2. <u>Deby Sephia Anugraeni Yuniarizzah</u>
NIM. 222015 |
|--|--|

Tanggal Ujian : 4 Agustus 2025

Menyetujui,

Ketua Penguji	: Adityo Budi Utomo, S.T., M.Eng.	(..... ⁴)
Sekretaris	: Gitaning Primaswari, S.T., M.M., M.T.	(..... ^{gjp})
Penguji 1	: R. Muhammad Ernadi Ramadhan, S.T., M.Sc.	(..... ^{Ram})
Penguji 2	: Rikal Andani, S.T., M.Eng.	(..... ^{Rikal})

Mengesahkan,
Direktur
Politeknik Pekerjaan Umum

Mengetahui,
Ka Prodi Teknologi Konstruksi
Jalan dan jembatan



Ir. Brawijaya, S.E., M.Eng.I.E, MSCE, Ph.D.IPU. ASEAN.Eng
NIP. 196606101995021001



Rikal Andani, ST, M.Eng
NIP. 198402062010121003

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa 1 / NIM : Alev Faiz Pratama / 222002

Nama Mahasiswa 2 / NIM : Deby Sephia Anugraeni Yuniarizzah / 222015

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang berjudul “**ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA, WAKTU, DAN MUTU PEKERJAAN STRUKTUR BOX CULVERT ANTARA METODE CAST IN SITU DAN PRECAST PADA PROYEK PEMBANGUNAN RELOKASI JALAN NASIONAL RUAS SEI DURI-MEMPAWAH**” ini adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan/plagiat. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapatkan sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari penyusunan ini tidak benar.

Semarang, 19 Juli 2025

Yang menyatakan,

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is for Alev Faiz Pratama, and the signature on the right is for Deby Sephia Anugraeni Yuniarizzah. Between the two signatures is a 10000 Rupiah meter stamp (Meterai Tempel) with the serial number 4736EAMX427990588. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'SERIBU RUPIAH' and 'METERAI TEMPEL'.

Alev Faiz Pratama
NIM. 222002

Deby Sephia Anugraeni Yuniarizzah
NIM. 222015

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas akhir. Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk melakukan analisis yang mendalam mengenai perbandingan kedua metode konstruksi dalam proyek pembangunan jalan nasional tersebut. Adapun topik dari tugas ini adalah “Analisis Perbandingan Biaya, Waktu, dan Mutu. Pelaksanaan Pekerjaan Struktur Box Culvert Antara Metode *Cast In Situ* Dan Metode *Precast* Pada Proyek Pembangunan Relokasi Jalan Nasional Ruas Sei Duri-Mempawah”.

Penulis menyadari bahwa penyelesaian tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan doa, dukungan, dan semangat kepada penulis untuk penyelesaian tugas akhir ini.
2. Bapak Ir. Brawijaya, S.E., M.Eng.I.E, MSCE, Ph.D., selaku Direktur Politeknik Pekerjaan Umum.
3. Bapak Rikal Andani, ST, M.Eng., M.Sc., selaku Ketua Program Studi Teknologi Konstruksi Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Adityo Budi Utomo ST, M.Eng., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan dan bimbingannya.
5. Ibu Gitaning Primaswari, ST, MM, MT., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingannya.
6. Bapak Rama Aji Ananta selaku *Project Manager* Proyek Pembangunan Relokasi Jalan Nasional Ruas Sei Duri – Mempawah.
7. Bapak Gamar Abi Gantara Sudharsono selaku Kepala Seksi QAQC serta mentor pembimbing *eksternal* yang telah membantu kami selama melaksanakan kegiatan magang.
8. Bapak Wahyu Andika selaku *Expert Engineering* serta mentor pembimbing *eksternal* yang telah membantu kami selama melaksanakan kegiatan magang.
9. Rekan kerja di PT Wijaya Karya (Persero) Tbk yang telah memberikan

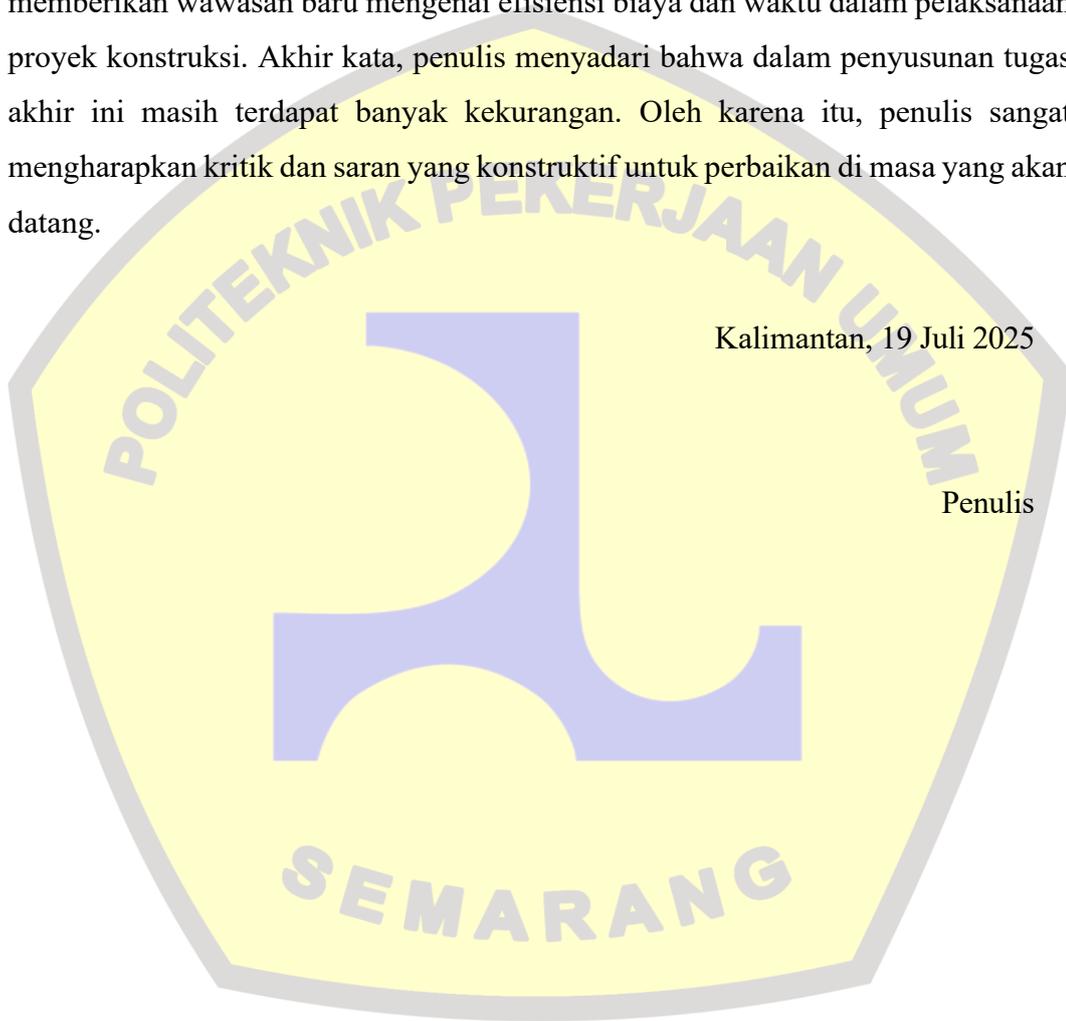
ilmu dan pengalaman selama kegiatan magang.

10. Rekan-rekan mahasiswa Teknologi Konstruksi Jalan dan Jembatan Angkatan 2022 serta para senior atas dukungan, bantuan, dan arahnya selama magang.

Semoga hasil analisis ini dapat memberikan kontribusi yang bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang teknik sipil, serta menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya. Penulis berharap tugas akhir ini dapat memberikan wawasan baru mengenai efisiensi biaya dan waktu dalam pelaksanaan proyek konstruksi. Akhir kata, penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Kalimantan, 19 Juli 2025

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 <i>Box Culvert</i>	5
2.2 Metode Pelaksanaan <i>Box Culvert</i>	6
2.2.1 Metode <i>Cast In Situ</i>	7
2.2.2 Metode <i>Precast</i>	9
2.3 Rencana Anggaran Biaya (RAB)	11
2.4 Analisa Harga Satuan Pekerjaan	12
2.4.1 Tahapan Umum Penyusunan Harga Satuan Pekerjaan	25
2.5 Waktu Pelaksanaan Proyek	26
2.6 Mutu	30
2.6.1 Pengendalian Mutu Pekerjaan <i>Box Culvert</i>	31
2.6.2 Pengendalian Mutu Metode <i>Precast</i>	33
2.7 Kerangka Pemikiran	34
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Data Umum <i>Box Culvert</i>	36
3.2 Jenis dan Desain Penelitian	37

3.3 Waktu dan Tempat Penelitian	38
3.3.1 Waktu Penelitian.....	38
3.3.2 Tempat Penelitian	39
3.4 Objek Penelitian	39
3.5 Etika Penelitian.....	40
3.6 Alat Pengumpul Data	40
3.7 Prosedur Pengumpulan Data	41
3.8 Pengolahan Data dan Analisis.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Volume Box Culvert	44
4.1.1 Volume Pekerjaan <i>Cast In Situ</i>	44
4.1.2 Volume Pekerjaan Box Culvert Metode Precast	46
4.1.3 Perbandingan Volume Box Culvert Metode Cast In Situ dan Precast .	49
4.2 Hasil Perencanaan Biaya Pelaksanaan	49
4.2.1 Biaya Pelaksanaan <i>Cast In Situ</i>	49
4.2.2 Biaya Pelaksanaan Precast.....	68
4.2.3 Perbandingan Biaya Box Culvert Metode Cast In Situ dan Precast	92
4.3 Analisis Waktu Pelaksanaan	93
4.3.1 Durasi Metode Cast In Situ.....	93
4.3.2 Durasi Metode Precast.....	94
4.3.3 Perbandingan Durasi Metode Cast In Situ dan Precast	95
4.4 Analisa Mutu Pekerjaan	95
4.4.1 Mutu Metode Cast In Situ.....	97
4.4.2 Mutu Pada Metode Precast	100
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	104
5.1 Kesimpulan.....	104
5.2 Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	107
LAMPIRAN.....	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bagan Metode Cast In Situ	8
Gambar 2. 2 Bagan Alir Kerangka Pemikiran.....	35
Gambar 3. 1 Bagan Alir Penyusunan Tugas Akhir	37
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian	39



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Data Umum Box Culvert	36
Tabel 4. 1 Volume Beton, Galian, dan Pasir Urug Metode Cast In Situ	44
Tabel 4. 2 Luasan Bekisting Cast In Situ.....	44
Tabel 4. 3 Total Kebutuhan Tulangan Pada Box Culvert Metode Cast In Situ	45
Tabel 4. 4 Volume Beton, Galian Tanah, dan Pasir Urug Pada Metode Precast..	47
Tabel 4. 5 Total Luasan Bekisting Metode Precast Pada Pekerjaan Box Culvert	47
Tabel 4. 6 Total Kebutuhan Tulangan Box Culvert Metode Precast Pada 1 Segmen	48
Tabel 4. 7 Perbandingan Volume Box Culvert Metode Cast In Situ dan Precast.	49
Tabel 4. 8 AHSP Metode Cast In Situ Pada Pekerjaan Galian Box Culvert	50
Tabel 4. 9 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Penghamparan Pasir Urug	52
Tabel 4. 10 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Pembuatan Bekisting Pada Pekerjaan Lantai Kerja.....	55
Tabel 4. 11 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Lantai Kerja Pada Box Culvert Menggunakan Metode Cast In Situ.....	58
Tabel 4. 12 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Bekisting Struktur Box Culvert Pada Metode Cast In Situ.....	61
Tabel 4. 13 Hasil Analisa Harga Satuan Pada Pembesian Pekerjaan Box Culvert Metode Cast In Situ.....	64
Tabel 4. 14 Hasil Analisa Pekerjaan Pengecoran Box Culvert Metode Cast In Situ	66
Tabel 4. 15 Hasil Analisa Pekerjaan Galian Box Culvert Metode Precast	69
Tabel 4. 16 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Penghamparan Pasir Urung	71
Tabel 4. 17 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Pembuatan Bekisting Pada Pekerjaan Lantai Kerja.....	73
Tabel 4. 18 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Lantai Kerja Pada Box Culvert Menggunakan Metode Precast	76
Tabel 4. 19 Hasil Analisa Pekerjaan Pengecoran Box Culvert Metode Precast ...	79
Tabel 4. 20 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Bekisting Struktur Box Culvert Pada Metode Cast In Situ.....	82

Tabel 4. 21 Hasil Analisa Harga Satuan Pada Pembesian Pekerjaan Box Culvert Metode Precast	85
Tabel 4. 22 Hasil Analisa Pekerjaan Pengecoran Box Culvert Metode Precast ...	88
Tabel 4. 23 Hasil Analisa Pekerjaan Pemasangan Unit Box Culvert Metode Precast	90
Tabel 4. 24 Hasil Perbandingan Analisa Biaya Box Culvert Metode Cast In Situ dan Precast	92
Tabel 4. 25 Durasi Metode Cast In Situ	93
Tabel 4. 26 Durasi Metode Precast	94
Tabel 4. 27 Perbandingan Durasi Pekerjaan Box Culvert Metode Cast In Situ dan Precast	95
Tabel 4. 28 Hasil Uji Kuat Tekan Box Culvert Metode Cast In Situ Usia 28 Hari	97
Tabel 4. 29 Mutu Fisik Box Culvert Metode Cast In Situ	99
Tabel 4. 30 Hasil Pengujian Kuat Tekan Beton Box Culvert Metode Precast Usia 20 Hari	100
Tabel 4. 31 Mutu Fisik Box Culvert Metode Precast	102

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Uraian Analisa Alat	xv
Lampiran 2 Gambar Box Culvert.....	xx
Lampiran 3 Perhitungan Analisa Harga Satuan Pekerjaan	xx
Lampiran 4 Uji Kuat Tekan Beton.....	xxiii
Lampiran 5 Lembar Asistensi	xxiv

