

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Laju debit total untuk jalan Kertajaya Raya sebesar 6,349 l/detik dimulai dari *Manhole* C-23/2/1-1 hingga C-23/2/1-23.
2. Semua *Manhole* yang ada di jalan Kertajaya Raya dapat menampung laju debit air limbah yang dihasilkan. *Manhole* akhir yaitu C-23/2/1-23 memiliki volume sebesar 2255 liter dimana laju debit sebesar 6,349 l/detik, sehingga *Manhole* C-23/2/1-23 dapat menampung selama 5,920 menit.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan telah dilakukan pada penelitian ini, terdapat beberapa saran yang bisa diberikan:

1. Untuk melakukan penelitian ini sangat disarankan untuk selalu menggunakan data terbaru karena sangat mempengaruhi keakuratan hasil analisis penelitian ini.
2. Penelitian serupa dapat dikembangkan dengan mengintegrasikan data secara *real time* untuk meningkatkan akurasi dari hasil tersebut.
3. Penggunaan teknologi atau *software* pemodelan hidrolika seperti SWMM atau *SewerCAD* direkomendasikan dalam penelitian lanjutan untuk mensimulasikan aliran limbah.
4. Untuk penelitian berikutnya disarankan dapat disertakan analisis perhitungan limbah padat.