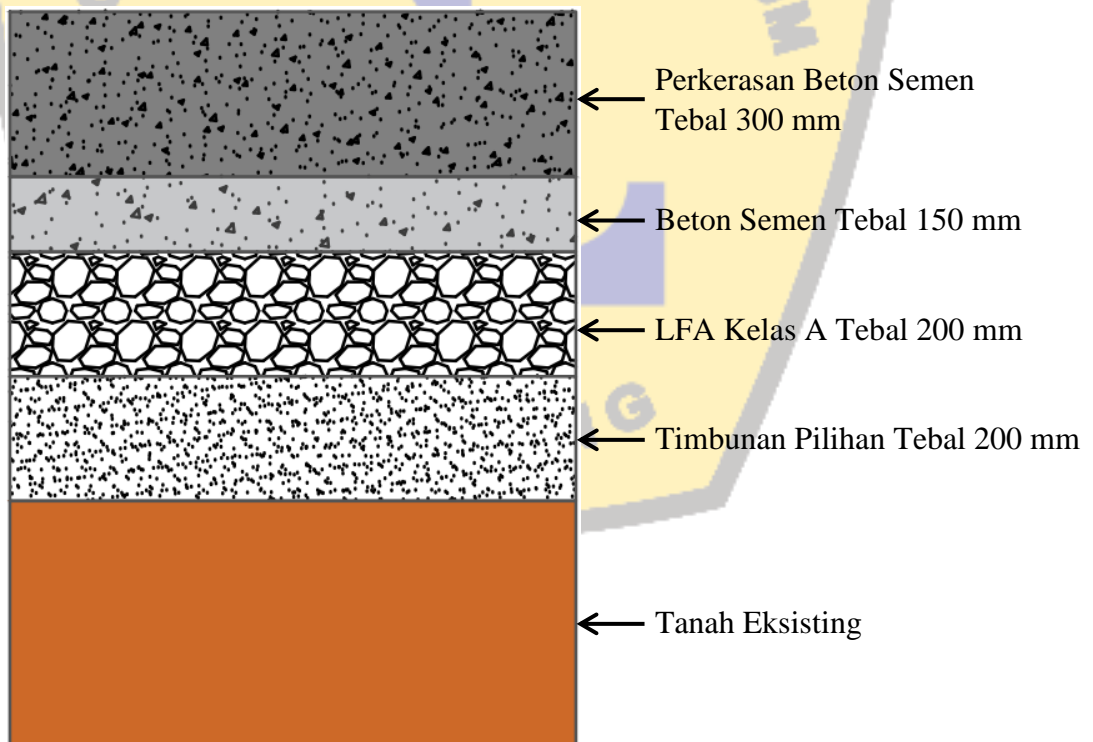


BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis perencanaan tebal perkerasan dan biaya siklus hidup pembangunan jalan tol akses pelabuhan Patimban paket 4, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Diperoleh jenis perkerasan efektif dan efisien untuk jalan tol akses pelabuhan Patimban paket 4 berupa perkerasan beton semen JPCP.
2. Didapatkan tebal perkerasan efektif dan efisien untuk perkerasan beton semen JPCP setebal 300mm.
3. Berdasarkan analisa rencana anggaran biaya untuk biaya pembangunan tahap awal dan biaya preservasi berupa *overlay* non-struktural, diperoleh jenis perkerasan efektif dengan biaya terendah berupa perkerasan beton semen JPCP dengan tebal 300mm seharga Rp 19,213,741,699.00. Ilustrasi lapisan perkerasan JPCP 300 dapat dilihat pada **Gambar 5.1**



Gambar 5.1 Ilustrasi Lapis Perkerasan JPCP 300 mm
(Sumber : Manual Desain Perkerasan, 2024).