

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan dapat disimpulkan bahwa pemakaian tiang pancang *spunpile* pada proyek pembangunan jalan tol Tebing Tinggi – Indrapura dikategorikan boros, terdapat total selisih kebutuhan aktual dengan rencana sebesar 628 meter dan total pemotongan aktual sebesar 498 meter. Dari segi biaya pengadaan terdapat selisih biaya pengadaan aktual dan rencana sebesar Rp1.053.474.932,72. Peninjauan daya dukung juga dilakukan untuk mengetahui kekuatan aktual, dari hasil analisa daya dukung didapat kekuatan daya dukung aktual sudah melampaui daya dukung izin teoritis yang dapat dikatakan aman untuk memikul beban. Hasil rasio rata – rata didapatkan > 1 .

Pemborosan material ini disebabkan oleh tiang yang dipancang rata – rata lebih dari kedalaman rencana. Banyaknya material yang terbuang menyebabkan pembengkakan biaya. Pemborosan ini tentu saja berpengaruh terhadap biaya pengadaan tiang pancang, karena tiang pancang yang dibutuhkan lebih banyak dari pada rencana.

5.2 Saran

Sesuai dengan dari kesimpulan diatas, maka peneliti memberikan saran sebagai berikut:

- a. Penyelidikan tanah harus dilakukan pada titik yang sudah ditentukan dalam gambar desain, agar hasil dari penyelidikan tanah dapat mewakili lokasi tinjauan sebenarnya
- b. Penyelidikan tanah harus dilakukan oleh tenaga ahli yang sudah memiliki sertifikasi sebagai ahli geoteknik.
- c. Pengujian harus sesuai dengan manual petunjuk teknis pengujian tanah untuk jembatan.
- d. Sebelum pekerjaan dimulai harus dipastikan ketersediaan bahan dan material agar kegiatan berjalan lancar
- e. Penelitian untuk tugas akhir sebaiknya tidak disatukan dengan magang agar hasil yang dicapai lebih maksimal.