

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagai sebuah negara yang sedang berkembang, Indonesia saat ini sedang berusaha keras untuk membangun infrastruktur sebagai sarana untuk meningkatkan ekonomi bangsa (Habsari, 2018). Salah satu dari pembangunan infrastruktur yang dilaksanakan yaitu pembangunan proyek jalan tol. Pembangunan jalan tol sangat diperlukan guna meningkatkan produktivitas, efisiensi, pelayanan sistem logistik nasional dengan tujuan meningkatkan daya saing nasional dan mengurangi kesenjangan antar wilayah. Langkah tersebut perlu dilakukan dengan memperhatikan keadilan untuk kesejahteraan masyarakat (Indonesia, 2017).

Pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi merupakan langkah lanjutan untuk mengatasi kepadatan lalu lintas yang terjadi di Jalan Nasional Probolinggo-Banyuwangi. Kepadatan lalu lintas yang terjadi akan memperpanjang waktu tempuh perjalanan, sehingga pengguna jalan perlu mengeluarkan biaya lebih banyak dari biasanya (Sitanggang, 2018). Biaya tersebut yaitu biaya konsumsi bahan bakar, minyak pelumas, ban, dan lain sebagainya. Biaya yang digunakan dapat dikenal sebagai Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Puspaningrum, 2018).

Pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi adalah salah satu proyek strategis Nasional di Jawa Timur yang dibagi menjadi 2 tahapan. Pembangunan pada Tahap 1 dimulai dari Gending-Besuki dengan Panjang 49,68 km dan pembangunan Tahap 2 dimulai dari Besuki-Ketapang yang memiliki panjang 125,75 km. Saat ini pembangunan yang dikerjakan yaitu Pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi Tahap 1. Pembangunan Tahap 1 ini diharapkan bisa mengurai kepadatan lalu lintas akibat kendaraan besar yang melalui Jalan Nasional Probolinggo-Banyuwangi.

Pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi merupakan cara yang paling efisien untuk menyelesaikan permasalahan pengguna jalan. Maka dari itu, analisis manfaat biaya sangat diperlukan untuk rencana proyek jalan tol tersebut. Dalam tugas akhir ini, penulis melakukan analisis manfaat biaya pembangunan jalan tol Probolinggo-Banyuwangi yang ditinjau dari pengguna jalan.

1.2 Perumusan Masalah

Permasalahan yang akan menjadi fokus dalam Tugas Akhir ini, adalah :

- a. Berapakah potensi penghematan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Nilai Waktu (*Time Value*) pengguna jalan setelah adanya pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi?
- b. Bagaimana analisis manfaat biaya proyek pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi?

1.3 Tujuan

Dari perumusan masalah yang ada, maka tujuan yang ingin dicapai yaitu :

- a. Mengetahui Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Nilai Waktu (*Time Value*) pengguna jalan setelah adanya pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi.
- b. Mengetahui manfaat biaya yang ditinjau dari pengguna jalan pada Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi.

1.4 Manfaat

Dalam tugas akhir ini memiliki beberapa manfaat dari beberapa pihak terkait antara lain :

- a. Bagi peneliti, dapat meningkatkan pemahaman dan wawasan lebih lanjut mengenai perhitungan analisis manfaat biaya yang ditinjau dari pengguna jalan.
- b. Bagi institusi Pendidikan, dapat menambah referensi dalam bidang akademik mengenai perhitungan analisis manfaat biaya.
- c. Bagi proyek, dapat menjadi salah satu pertimbangan dalam menganalisis manfaat biaya pembangunan jalan tol yang ditinjau dari pengguna jalan.
- d. Bagi orang umum, dapat menambah wawasan dan rekomendasi mengenai jalan alternatif dalam mengurangi kemacetan di jalur yang sudah ada.

1.5 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir ini sesuai dengan perumusan masalah yang dibahas, maka penulisan tugas akhir ini perlu dibatasi sebagai berikut :

- a. Studi kasus yang ditinjau merupakan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi Paket 1 dan Paket 2.
 - Paket 1 : Gending-Kraksaan
 - Paket 2 : Kraksaan Paiton

- b. Tinjauan manfaat biaya jalan tol ditinjau dari pengguna selama masa konsesi.
- c. Perhitungan analisa manfaat biaya didasarkan dari nilai BCR, NPV dan EIRR.
- d. Tidak dilakukan analisis terhadap struktur dan perkerasan jalan.
- e. Komponen keuntungan didasarkan pada keuntungan pengguna jalan.

Gambar 1.1 dan Gambar 1.2 merupakan peta Proyek Pembangunan Jalan Tol Probolinggo- Banyuwangi Paket 1 dan Paket 2.





Gambar 1. 1 Peta Tol Probolinggo-Banyuwangi Paket 1
Sumber : PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi, 2024

SEMARANG



Gambar 1. 2 Peta Tol Probolinggo-Banyuwangi Paket 2
Sumber : PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi, 2024

SEMARANG