

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Standar Permen PUPR Nomor 05/PRT/M/2018 tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor menyatakan bahwa jalan kelas 1 memiliki persyaratan teknis jalur primer untuk jalur lalu lintas memiliki lebar minimal 7 meter. Pada jalan Kp. Asam-Asam – Kintab – Sebamban – Pagatan - Batulicin memiliki lebar 6m oleh karena itu perlu dilakukan pelebaran jalan menuju standar. Pelebaran jalan menuju standar pada Ruas 8 STA 2+720 – 2+795 dan 2+853 – 3+046 merupakan pekerjaan konstruksi dengan volume berskala besar dan memerlukan alat berat untuk menunjang keberhasilan proyek. Keberhasilan suatu proyek dapat diketahui dari dua hal yaitu efisiensi biaya dan ketepatan waktu penyelesaian yang bergantung pada kecermatan dalam perencanaan terhadap metode pelaksanaan, penggunaan alat dan penjadualan (Supit, 2020).

Ketepatan dalam memilih alat berat memberikan efektifitas pada pekerjaan konstruksi, pemilihan ini didasarkan pada produktivitas alat yaitu hasil bagi antara output dengan input. Produktivitas alat memberikan pengaruh terhadap waktu pelaksanaan proyek yang secara tidak langsung dapat mempengaruhi besarnya biaya yang dibutuhkan dalam proyek itu sendiri tanpa mengurangi mutu hasil pekerjaan.

Untuk mengetahui pengaruh produktivitas terhadap waktu yang secara tidak langsung dapat mempengaruhi biaya dilakukan penelitian terkait Analisis produktivitas alat terhadap waktu dan biaya. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode kuantitatif dengan melakukan perhitungan analisis produktivitas alat yang kemudian diidentifikasi terhadap waktu dan biaya yang diperlukan dalam pekerjaan pelebaran jalan menuju standar.

Penelitian ini merupakan studi kasus pelaksanaan pekerjaan pelebaran jalan menuju standar sebagai salah satu pekerjaan yang ada di proyek preservasi jalan KP Asam Asam, Sabamban, Pagatan, Batulicin yang merupakan proyek dari ADHI-KMJ. KSO melalui perhitungan ulang alat berat

dengan kapasitas yang berbeda sehingga didapatkan waktu yang lebih produktif sehingga biaya yang digunakan lebih efisien.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas maka rumusan masalah penelitian yang muncul adalah:

1. Bagaimana pengaruh produktivitas alat berat terhadap waktu pelaksanaan pekerjaan pelebaran jalan menuju standar?
2. Bagaimana pengaruh produktivitas alat berat terhadap biaya proyek?

1.3 Tujuan

Berdasarkan rumusan masalah yang ada, tujuan penelitian ini yaitu sebagai berikut:

Umum:

1. Tujuan umum penelitian Analisis produktivitas alat berat terhadap waktu dan biaya pelaksanaan pekerjaan pelebaran jalan menuju standar.

Khusus:

1. Mengetahui pengaruh produktivitas alat berat terhadap waktu pelaksanaan pekerjaan pelebaran jalan menuju standar
2. Mengetahui pengaruh produktivitas alat berat terhadap biaya proyek

1.4 Manfaat Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah dan tujuan di atas, maka manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Bagi peneliti sebagai salah satu bentuk pengaplikasian teori yang telah di dapat saat kuliah dan memberikan pengalaman dalam melakukan analisis produktivitas alat berat.
2. Bagi Institusi Pendidikan Menjadi sarana pembelajaran dan pemahaman terkait dengan Analisis produktivitas alat berat terhadap waktu dan biaya pelaksanaan pekerjaan pelebaran jalan menuju standar.

3. Bagi Tempat penelitian dapat digunakan sebagai evaluasi dalam mengoptimalkan alat berat pada pekerjaan pelebaran jalan menuju standar.
4. Bagi khalayak umum dapat digunakan sebagai sumber informasi dan menambah wawasan terkait produktivitas alat berat terhadap efisiensi waktu dan biaya.

1.5 Batas Masalah

Untuk menghindari pelebaran pokok permasalahan sehingga pembahasan dapat lebih terarah dan memudahkan tercapainya tujuan penelitian, maka disusunlah Batasan masalah sebagai berikut:

1. Tidak membahas analisis stabilitas tanah dasar
2. Tidak membahas analisis desain perencanaan.
3. Dibatasi pada pekerjaan pelebaran jalan menuju standar, khusus membahas bagaimana mengoptimalkan jumlah alat berat untuk mendapatkan waktu dan biaya yang efektif dan efisien.