

DAFTAR PUSTAKA

- (n.d.). Retrieved from The Constructor Building Ideas: <https://theconstructor.org/concrete/types-concrete-pavements-construction-applications/17182/>
- AASHTO. (1993). Guide for Design of Pavement Structures. Washington DC, American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). Pedoman Konstruksi dan Bangunan tentang Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Indonesia.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). Pedoman Konstruksi dan Bangunan Tentang Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen.
- Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Kawasan Permukiman Kabupaten Kulon Progo. (n.d.). *Jenis Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur*.
- Hidayanti, S. R., & Luthan, P. L. (2021). Produktivitas Alat Berat Concrete Pave Gomaco Pada Pekerjaan Rigid Pavement Di Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi - Parapat.
- Istianto, B., Suharti, E., & Ismaryati, E. (2019). *Transportasi Jalan di Indonesia Sejarah dan Perkembangannya*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan. Indonesia.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Manuall Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017. Indonesia.
- Krisnadi, B. D. (2022). Penerapan Metode Analisa Manfaat Biaya Pada Perencanaan Jalur Evakuasi Menggunakan Perkerasan Kaku.
- Mujiburrokhman, A. (2021). Kajian Produktivitas Pekerjaan Pengecoran Rigid Pavement (Studi Kasus: Proyek Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Lubuk - Linggau - Curup - Bengkulu Seksi Bengkulu - Taba Penanjung STA 0+000 s/d STA 6+500).
- Nuroji, Setiadji, B. H., & Aktorina, W. (2020). Perbandingan Perkerasan Kaku Pracetak dan Beton Konvensional dengan Menggunakan Analytical Hierarchy Process (AHP).
- Pemerintah Pusat Indonesia. (2005). Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol. Indonesia.
- Pemerintah Pusat Indonesia. (2005). Peraturan Pemerintah No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol . Indonesia.

- Pemerintah Pusat Indonesia. (2022). Undang-undang (UU) Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Indonesia.
- Pradipta, B. A., Riskijah, S. S., & Lidyaningtyas, D. (2020). Optimasi Alat Berat Pekerjaan Mainroad dan Interchange X Tol Pandaan - Malang.
- Saputra, R. T. (2013). Studi Lapis Pondasi Bawah Menggunakan Agregat Klas B dengan Agregat Klas C Pada Proyek Jalan Bebas Hambatan/Free Way Paket 4 Jembatan Mahakam Kota-Bentuas. 1.2: 630-650.
- Septiani, M., Afni, N., & Andharsaputri, R. L. (2019). Perencanaan Sistem Informasi Penyewaan Alat Berat.
- Smith, J. (2013). Retrieved from American Concrete Pavement Associaton: http://metiebar.acpa.org/Concrete_Pavement/Technical/Fundamentals/Concrete_Types.asp
- Syeed, A., & Sonparote, R. (2017). Analysis of Prestressed Precast Concrete Pavement.
- Tillson, G., & Willey, J. (1900). *Street Pavement and Paving Materials*. New York.
- Wirtgen Group Company. (2019). *Compact Inset and Offset Pavers. Slipform Pavers*.