

## **LEMBAR PENGESAHAN**

### **TUGAS AKHIR**

Judul : PERENCANAAN *JOB MIX FORMULA*  
BETON K-225 PADA PEKERJAAN  
TEROWONGAN PROYEK D.I. BINTANG  
BANO PAKET 3

Oleh : Muhammad Rozaan Adly / Fuaidil Kholis

NIM : 201015 / 201022

Telah Diuji Pada:

Hari : Rabu  
Tanggal : 9 Agustus 2023  
Tempat :

Mengetahui/ Menyetujui

Dosen Penguji

1. Didi Puji Riyanto, S.T., M.T.  
NIP. 198410022010121001

Dosen Pembimbing

1. Pranu Arisanta, S.T., M.T.  
NIP. 198305062010121004

2. Andi Pathroi, S.T., M.Eng.  
NIP. 198410142010121004

2. Wahyu Prasetyo, S.T., M.T.  
NIP. 198405262010121002

**PERENCANAAN JOB MIX FORMULA BETON K-225 PADA  
PEKERJAAN TEROWONGAN PROYEK D.I. BINTANG BANO PAKET 3**

Tugas Akhir disusun untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Memperoleh Gelar AhliMadya (A.Md)  
Politeknik Pekerjaan Umum Semarang

Oleh :

Muhammad Rozaan Adly

Fuaidil Kholis

201015

201022

Tanggal Ujian : 9 Agustus 2023

Menyetujui,

Pembimbing 1 : Pranu Arisanto, S.T., M.T.

(.....)

Pembimbing 2 : Wahyu Prasetyo, S.T., M.T.

(.....)

Pengaji 1 : Andi Patiroi, S.T, M.Eng.

(.....)

Ketua : Didit Puji Riyanto, S.T., M.T.

(.....)





## LEMBAR PERSETUJUAN

### TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN JOB MIX FORMULA BETON K-225 PADA PEKERJAAN  
TEROWONGAN PROYEK D.I. BINTANG BANO PAKET 3**

Telah disetujui oleh pembimbing untuk dilaksanakan ujian

Muhammad Rozaan Adly

201015

Fuaidil Kholis

201022

Semarang,

Pembimbing 1

Pranu Arisanto, S.T., M.T.  
NIP. 198305062010121004

Pembimbing 2

Wahyu Prasetyo, S.T., M.T.  
NIP. 198405262010121002

**PROGRAM STUDI  
TEKNOLOGI KONSTRUKSI BANGUNAN AIR  
POLITEKNIK PEKERJAAN UMUM  
2023**



## LEMBAR PENGESAHAN

### TUGAS AKHIR

PERENCANAAN *JOB MIX FORMULA BETON K-225 PADA PEKERJAAN TEROWONGAN PROYEK D.I. BINTANG BANO PAKET 3*

Telah disetujui dan dinyatakan lulus

Muhammad Rozaan Adly

Fuaidil Kholis

201015

201022

Semarang,

Mengetahui

Ketua Program Studi



Suahrdi, S.T., M.PSDA.  
NIP. 197510072005021001 *WJP*

Pembimbing 1

Pranu Arisanto, S.T., M.T.  
NIP. 198305062010121004

PROGRAM STUDI  
TEKNOLOGI KONSTRUKSI BANGUNAN AIR  
POLITEKNIK PEKERJAAN UMUM  
2023

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kehadirat Allah SWT, berkat rahmat dan karunia-Nya kami dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “PERENCANAAN JOB MIX FORMULA BETON K-225 PADA PEKERJAAN TEROWONGAN PROYEK D.I. BINTANG BANO PAKET 3”. Adapun tujuan dari penulisan laporan ini adalah untuk memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan dan mendapatkan gelar ahdi madya. Penyusunan laporan ini tidak lepas dari bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu kami mengucapkan terima kasih kepada:

1. Politeknik Pekerjaan Umum yang sudah memberikan akses dan layanan untuk dapat melaksanakan program magang bersertifikat di BUMN Karya.
2. Bapak Ir. Thomas Setiabudi Aden, M.Sc. Eng. selaku direktur Politeknik Pekerjaan Umum.
3. Bapak Suhardi, S.T., M.PSDA selaku kepala program studi Teknologi Konstruksi Bangunan Air.
4. Bapak Pranu Arisanto, S.T., M.T. dan Wahyu Prasetyo, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing dalam laporan magang.
5. Bapak Didit Puji Riyanto, S.T., M.T selaku ketua sidang dan Bapak Andi Patiroi, S.T., M.Eng. selaku dosen penguji.
6. PT Nindya Karya yang telah memberikan kesempatan untuk mengembangkan diri dan menimba ilmu serta memfasilitasi selama kegiatan magang berlangsung.
7. Bapak Suhaemi, S.T., selaku mentor pembimbing selama pelaksanaan magang baik itu di kantor maupun di lapangan.
8. Orang tua yang selalu mendoakan, mendukung dan selalu memberikan semangat kepada penulis untuk dapat menyelesaikan kegiatan magang dengan baik. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.



## LEMBAR PERSETUJUAN

### TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN JOB MIX FORMULA BETON K-225 PADA PEKERJAAN  
TEROWONGAN PROYEK D.I. BINTANG BANO PAKET 3**

Telah disetujui oleh pembimbing untuk dilaksanakan ujian

Muhammad Rozaan Adly

201015

Fuaidil Kholis

201022

Semarang,

Pembimbing 1

Pranu Arisanto, S.T., M.T.  
NIP. 198305062010121004

Pembimbing 2

Wahyu Prasetyo, S.T., M.T.  
NIP. 198405262010121002

**PROGRAM STUDI  
TEKNOLOGI KONSTRUKSI BANGUNAN AIR  
POLITEKNIK PEKERJAAN UMUM  
2023**

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Beton .....	5
2.1.1 Pengertian Beton .....	5
2.1.2 Bahan Penyusun Beton .....	6
2.1.3 Jenis-Jenis Beton.....	12
2.1.4 Sifat-Sifat Beton.....	13
2.2 <i>Mix Design</i> .....	16
2.2.1 Kuat Tekan Beton .....	16
2.2.2 Standar Deviasi .....	18
2.3 <i>Capping</i> Benda Uji Beton .....	19
2.3 Pengujian Mutu .....	19
2.4 Definisi Terowongan.....	22
2.4.1 Klasifikasi Terowongan .....	23
2.4.2 Bentuk Terowongan .....	28
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	29
3.1 Umum.....	29

3.1.1 Metodologi Penelitian .....	30
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian .....	31
3.3 Bahan dan Peralatan.....	32
3.3.1 Bahan .....	32
3.3.2 Peralatan.....	32
3.4 Pemeriksaan Agregat .....	33
3.5 Pemeriksaan Agregat Halus .....	33
3.6 Pemeriksaan Agregat Kasar .....	33
3.7 Perencanaan <i>Job Mix</i> .....	33
3.8 Pelaksanaan Penelitian .....	34
3.8.1 <i>Trial Job Mix</i> .....	34
3.8.2 Pengaplikasian <i>Job Mix</i> .....	34
3.8.3 Pembuatan Benda Uji.....	34
3.8.4 Perawatan Beton.....	34
3.8.5 Pengujian Kuat Tekan Beton .....	34
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	35
4.1 Perencanaan Campuran Beton ( <i>Mix Design</i> ) .....	35
4.1.1 Pengujian Material .....	35
4.1.2 Data Penyusun Beton .....	44
4.1.3 Penggerjaan <i>Mix Design</i> .....	45
4.1.4 <i>Trial Mix Design</i> .....	52
4.1.5 Pengaplikasian <i>Job Mix Formula</i> Beton K-225 di Lapangan .....	56
4.2 Perbandingan <i>Job Mix Formula</i> dengan <i>Job Mix Design</i> pada Kontrak untuk Pekerjaan Terowongan.....	60
4.3 Hasil Pengujian Kuat tekan .....	61
4.3.1 Kuat Tekan .....	61
4.3.2 Pola Retak .....	63
BAB 5 PENUTUP .....	63
5.1 Kesimpulan .....	63
5.2 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA .....	65
LAMPIRAN .....	68
RIWAYAT HIDUP PENULIS I.....	68
RIWAYAT HIDUP PENULIS II .....	69

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Batas Gradasi Agregat Halus .....	8
Tabel 2. 2 Batas Gradasi Agregat Kasar .....	11
Tabel 2. 3 Faktor modifikasi untuk standar deviasi .....	21
Tabel 2. 4 Kuat tekan rata-rata perlu apabila data tidak tersedia .....	21
Tabel 2. 5 Koefisien konversi benda uji .....	22
Tabel 2. 6 <i>Day correction factor</i> (DCF) .....	22
Tabel 2. 7 Hasil Pengujian Kuat Tekan Beton dalam Satuan mPa .....	62
Tabel 4. 1 Data hasil pengujian kadar air agregat halus .....	35
Tabel 4. 2 Data hasil pengujian kadar lumpur agregat halus .....	36
Tabel 4. 3 Data hasil pengujian berat jenis dan penyerapan agregat halus.....	36
Tabel 4. 4 Data hasil pengujian berat isi agregat halus.....	37
Tabel 4. 5 Data hasil pengujian analisa saringan agregat halus.....	38
Tabel 4. 6 Data hasil pengujian kadar air agregat kasar .....	39
Tabel 4. 7 Data hasil pengujian kadar lumpur agregat kasar .....	40
Tabel 4. 8 Data hasil pengujian berat jenis dan penyerapan agregat kasar.....	41
Tabel 4. 9 Data hasil pengujian berat isi agregat kasar ukuran 5 -20 mm .....	42
Tabel 4. 10 Data hasil pengujian berat isi agregat kasar ukuran 20 -40 mm .....	42
Tabel 4. 11 Data hasil pengujian analisa saringan agregat kasar ukuran 5 - 20 mm .....	43
Tabel 4. 12 Data hasil pengujian analisa saringan agregat kasar ukuran 20 - 40 mm .....	43
Tabel 4. 13 Faktor pengali untuk deviasi standar berdasarkan mutu pekerjaan ...	45
Tabel 4. 14 Perkiraan kuat tekan beton .....	46
Tabel 4. 15 Kadar semen minimum dan faktor air semen maksimum.....	47
Tabel 4. 16 Perkiraan kadar air bebas (kg/m <sup>3</sup> ).....	49
Tabel 4. 17 Proporsi campuran beton untuk 1 m <sup>3</sup> .....	52
Tabel 4. 18 Proporsi campuran beton untuk trial .....	53
Tabel 4. 19 Hasil Pengujian Kuat Tekan <i>Trial Job Mix</i> Umur 7 Hari .....	55

Tabel 4. 20 Perhitungan Volume <i>Bucket</i> Excavator .....	56
Tabel 4. 21 Konversi Komposisi Campuran Beton untuk 1 Truck Mixer (3m <sup>3</sup> )..	57
Tabel 4. 22 Perbandingan Komposisi Campuran Beton K-225 .....	60
Tabel 4. 23 Hasil Pengujian Kuat Tekan Beton dalam Satuan kg/cm <sup>2</sup> .....	61



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Gradasi pasir zona I.....	9
Gambar 2. 2 Gradasi pasir zona II .....	9
Gambar 2. 3 Batas gradasi pasir zona III .....	10
Gambar 2. 4 Batas gradasi pasir zona IV .....	10
Gambar 2. 5 Kerucut abramas dan gambar hasil uji <i>slump</i> .....	14
Gambar 2. 6 Segregasi pada beton segar .....	15
Gambar 2. 7 Pengujian <i>compressing testing machine</i> .....	20
Gambar 2. 8 Terowongan batuan berdasarkan kekuatan massa batuan.....	27
Gambar 2. 9 <i>Tunnel Boring Machine</i> .....	27
Gambar 2. 10 <i>Cut and Cuver Tunnel</i> .....	28
Gambar 2. 11 Bentuk Terowongan Tapal Kuda, Terowongan Huruf D dan Terowongan Lingkaran .....	29
Gambar 2. 12 Bentuk Terowongan Persegi .....	29
Gambar 3. 1 Bagan alir penelitian.....	30
Gambar 3. 2 Peta administrasi Provinsi Nusa Tenggara Barat .....	31
Gambar 3. 3 Lokasi pekerjaan .....	32
Gambar 4. 1 Grafik hasil pengujian agregat halus .....	39
Gambar 4. 2 Tahapan pembuatan campuran beton .....	45
Gambar 4. 3 Grafik hubungan faktor air semen dengan kuat tekan.....	47
Gambar 4. 4 Grafik hubungan faktor air semen - proporsi agregat halus untuk ukuran butir maksimum 40mm .....	50
Gambar 4. 5 Grafik penentuan berat beton basah .....	51
Gambar 4. 6 Pembuatan Benda Uji <i>Trial Job Mix</i> .....	53
Gambar 4. 7 Pengujian Kuat Tekan <i>Trial Job Mix</i> .....	55
Gambar 4. 8 <i>Bucket Excavator</i> .....	56
Gambar 4. 9 Proses Pencampuran Material ke Dalam <i>Truck Mixer</i> .....	57
Gambar 4. 10 Hasil Pengujian <i>Slump</i> .....	58
Gambar 4. 11 Pembuatan Benda Uji.....	59
Gambar 4. 12 Pengaplikasian beton di lapangan .....	59

Gambar 4. 13 Pemeliharaan Benda Uji.....	60
Gambar 4. 14 Pengujian Kuat Tekan Beton.....	61
Gambar 4. 15 Pola retak beton.....	63

