

**ANALISIS PRODUKTIVITAS PEMANCANGAN CCSP PADA
PEKERJAAN PEMBANGUNAN JALAN TOL SEMARANG-DEMAK
PADA STA 0+325 - 0+225**

Nama : 1. Khairiyah NIM. 201006
2. Erlia Kurnia Wijaya Sarjono NIM. 201029

Pembimbing : 1. Dr. Ir. Sutarto Edhisono, Dipl. HE, M.T.

Pembimbing : 2. Pranu Arisanto, S.T., M.T.

ABSTRAK

Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak bertujuan untuk meningkatkan aksesibilitas dan kapasitas jaringan jalan di utara Jawa, Pantai Utara (Pantura). Dalam proses pembangunannya, muncul permasalahan lain terkait dengan peningkatan frekuensi bencana air pasang di wilayah Terboyo dan Genuk. Hal ini menyebabkan terjadinya luapan genangan air ke Jalan Nasional di wilayah Terboyo dan Genuk. Oleh karena itu, diadakan pembangunan paket 1C pada pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak untuk mengatasi permasalahan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis produktivitas pemancangan CCSP pada segmen STA 0+325 hingga 0+225. Metode penelitian yang digunakan dalam studi ini adalah observasi langsung di lapangan dan menganalisis data yang telah dikumpulkan. Hasil analisis menunjukkan produktivitas pemancangan rata-rata adalah 1.19 m/menit dengan durasi rata-rata 15.09 menit. Namun, realisasi pemancangan hanya mencapai 50.67% dari target, dengan 76 batang terpasang dari 150 batang yang direncanakan selama periode 14 Juni hingga 28 Juni 2023. Faktor yang dapat mempengaruhi produktivitas pemancangan adalah pengaruh *idle time*. Sementara itu, pada hasil penelitian menunjukkan bahwa diskusi lapangan memiliki pengaruh terbesar yang menyebabkan terjadinya *idle time*, dengan persentase mencapai 55% dengan jumlah 6 dari 11 kasus yang tercatat.

Kata Kunci : Produktivitas Pemancangan, *Corrugated Concrete Sheet Pile*, Kendala Pemancangan