

**KAJIAN METODE PELAKSANAAN DAN PRODUKTIVITAS
PEKERJAAN PONDASI *BORE PILE* PADA PROYEK
PENGENDALIAN BANJIR KALI BEKASI PAKET 1**

Nama : 1. Salsabila Rizqi Vania (NIM. 201004)
: 2. Lykaila Inti Bahrodin (NIM. 201023)
Pembimbing : 1. Suhardi, S.T., M.PSDA
: 2. Andi Patiroi, S.T., M.Eng.

ABSTRAK

Proyek Pengendalian Banjir Kali Bekasi Paket 1 merupakan upaya untuk mengatasi banjir Kali Bekasi dengan pembangunan tanggul. Melihat lokasi pekerjaan memiliki kondisi lapisan tanah yang tidak stabil dan lingkungan yang dekat pemukiman, maka digunakan pondasi *bore pile* pada tanggul Dinding Penahan Tanah (DPT). Pekerjaan pondasi *bore pile* di lokasi Kemang Pratama 2 mendapatkan perhatian khusus karena terdapat berbagai macam kendala. Oleh karena itu, penulis melakukan penelitian mengenai metode pelaksanaan dan produktivitas pekerjaan *bore pile* di Kemang Pratama 2 pada STA B80 – B81 dan STA B78 – B77. Pelaksanaan pekerjaan pondasi *bore pile* diawali dengan pengeboran tanah kemudian penginstalan besi tulangan ke dalam lubang bor dan dilanjutkan dengan pengecoran *bore pile*. Produktivitas pekerjaan *bore pile* didapatkan dari hasil pembagian antara volume pekerjaan dengan waktu siklus pekerjaan. Data untuk analisis didapatkan dari hasil pengamatan atau observasi dan wawancara di lapangan. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan nilai rata-rata produktivitas pekerjaan pondasi *bore pile* pada STA B80 – 81 sebesar 7,43 m/jam dan STA B77 – 78 sebesar 10,29 m/jam. Nilai rata-rata produktivitas antara kedua lokasi berbeda meskipun dengan parameter yang sama, yaitu peralatan (alat *bore pile*), pekerja (operator alat), dan manajemen (metode pekerjaan). Hasil tersebut menunjukkan bahwa adanya selisih produktivitas dari kedua lokasi dikarenakan faktor lingkungan (kondisi lapisan tanah) yang berbeda sehingga berpengaruh pada pelaksanaan pekerjaan (waktu pekerjaan).

Kata Kunci: pondasi *bore pile*, metode pelaksanaan, produktivitas.