

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Secara umum pelaksanaan pengecoran beton struktur *pilecap* dan *rigid pavement* di proyek Tol Tebing Tinggi – Indrapura masih mengalami keterlambatan dalam pengiriman beton *readymix*. Terbukti dari hasil rata-rata interval waktu pengiriman beton mengalami keterlambatan 2 menit dari waktu normal. Keterlambatan waktu pengiriman menyebabkan nilai slump di batching plant dan di lapangan mengalami perbedaan sebesar 5 mm – 10 mm. Dari hasil pengujian kuat tekan beton rata-rata di umur 28 hari didapat hasil kuat tekan beton di batching plant lebih besar dari pada sampel lapangan dengan nilai masing-masing 33,72 Mpa dan 32,77 Mpa. Keterlambatan waktu pengiriman beton akan berdampak terhadap kualitas beton yang dihasilkan terbukti semakin lama waktu pengiriman beton menyebabkan kualitas mutu beton semakin menurun.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan, Peneliti dapat memberikan saran sebagai berikut :

1. Pihak pengguna jasa harus memiliki batching plant sendiri agar jarak tempat produksi beton tidak jauh dengan lokasi pengecoran.
2. Perbaiki komunikasi antara pelaksana, tim quality, dan konsultan terkait pelaksanaan di lapangan.
3. Monitoring terkait pengiriman beton lebih diperhatikan kembali agar kualitas mutu beton tetap terjaga.
4. Pihak kontraktor harus lebih tegas kepada pihak *batching plant* agar bekerja sesuai dengan peraturan yang berlaku.
5. Pembekalan atau bimbingan kepada mahasiswa terkait penulisan tugas akhir sebelum pelaksanaan dimulai.