

**METODE PELAKSANAAN INOVASI *FLYING-FALSEWORK*
PADA PEKERJAAN PENGECORAN *SLAB ON PILE* DI
PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL
SEMARANG-DEMAK SEKSI 2**

Nama : 1. Gabriella Natasya
2. Jofan Adithama
NIM : 1. 192036
2. 192046
Pembimbing : Laely Fitria Hidayatiningrum, S.T., M.Eng, M.Sc.

ABSTRAK

Pembangunan Jalan Tol Semarang–Demak Seksi 2 memiliki kondisi eksisting tanah lunak dengan nilai SPT < 10, sehingga pemilihan metode kerja yang sesuai diperlukan dalam pelaksanaannya. Tim proyek pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak Seksi 2 menciptakan inovasi terkait metode kerja bekisting yaitu *Flying Falsework* pada struktur *slab on pile* sepanjang 8,3 km. *Flying Falsework* disusun menggunakan serangkaian balok IWF dengan beberapa variasi ukuran yang dipadukan dengan penggantung *PT Bar* dan memiliki tumpuan langsung pada struktur *pile head*. Metode ini dapat mengefisienkan waktu pelaksanaan pekerjaan *slab on pile* di lapangan dan dapat menghasilkan struktur yang monolit antara struktur *slab* dan struktur *pile head* dengan metode pengecoran *in-situ*.

Kata Kunci: Bekisting, *Flying Falsework*, Inovasi, *Slab on Pile*

ABSTRACT

The construction of the Semarang–Demak Toll Road Section 2 has a soft land existent condition with a value of SPT under 10, therefore the selection of suitable working methods is necessary in its implementation. The Semarang-Demak Toll Road Section 2 construction project team created an innovation related to the formwork work method, named Flying Falsework in the 8.3 km long slab on pile structure. Flying Falsework is composed using a series of IWF beams of several size variations combined with PT Bar hangers and has a direct bearing on the pile head structure. This method can efficiently execute slab on pile work and can produce a monolithic structure between the slab structure and the pile head structure by the in-situ casting method.

Keyword: Formwork, *Flying Falsework*, Innovation, *Slab on Pile*