

**METODE PERBAIKAN LAPIS PONDASI JALAN PADA
PERKERASAN LENTUR RUAS JL. BRANGKAL
KM. 56+700 – 56+800 MENGGUNAKAN
CEMENT TREATED BASE (CTB)**

Nama : Lily Nur Ramdhani
Afdan Nasha Crisafa
NIM : 192018
192044
Pembimbing : Laely Fitria Hidayatiningrum, ST, M.Eng

ABSTRAK

Kerusakan jalan dapat terjadi diakibatkan oleh berbagai hal, antara lain adalah cuaca, temperatur, beban kendaraan, material/bahan penyusun badan jalan, serta metode pelaksanaan selama konstruksi. Kerusakan jalan yang dibiarkan tanpa penanganan akan mengalami penurunan kondisi jalan yang cepat. Seperti pada Ruas Jl. Brangkal Km. 56+700 – 56+800 yang telah dilakukan observasi dan survei lapangan didapatkan bahwa telah terjadi kerusakan berupa retak, ambles dan *shoving* dimana kerusakan ambles yang merupakan deformasi plastis adalah kerusakan yang mendominasi dari kerusakan yang lain sehingga memerlukan suatu penanganan terhadap lapis pondasi jalan tersebut berupa penggantian lapis pondasi menggunakan *Cement Treated Base* (CTB). Pada pelaksanaannya, digunakan campuran semen, air, agregat, dan *retarder* tipe D dimulai dengan tahap persiapan kemudian tahap pelaksanaan berupa *cutting* perkerasan aspal, galian perkerasan, penghamparan lapis pondasi agregat kelas A (LPA), diakhiri dengan penghamparan CTB sehingga didapatkan hasil akhir berupa kepadatan lapangan terhadap cement treated base (CTB) adalah 127%.

Kata Kunci: Kerusakan, Lapis pondasi, *Cement Treated Base* (CTB)