

**“ANALISIS KEDALAMAN DAN DAYA DUKUNG PONDASI TIANG
PANCANG RENCANA DAN AKTUAL PELAKSANAAN LAPANGAN
PADA PROYEK JUNCTION TEBING TINGGI“**

Nama : 1. Jerico Rantau
2. M. Yusfi Ramadhani
NIM : 1. 192005
2. 192027
Pembimbing : Rikal Andani, S.T., M.Eng.

ABSTRAK

Perbedaan antara perencanaan dengan hasil pekerjaan dilapangan merupakan hal yang lumrah terjadi, tidak terkecuali pekerjaan pemancangan tiang pancang. Dalam hal pekerjaan tiang pancang, kedalaman pemancangan merupakan hal yang seringkali berbeda dengan perencanaan. Oleh karena itu, pada penelitian ini dilakukan Analisis untuk mengetahui apakah dengan kedalaman yang berbeda kurang dari rencana, apakah tiang pancang sudah bisa mencapai daya dukung yang disyaratkan.

Dari hasil penelitian didapatkan rata-rata perbedaan kedalaman tiang pancang berkisar dari 4.548 - 7.015 m. Sedangkan untuk daya dukung tiang pancang terjadi peningkatan yang cukup signifikan, dimana jika dibandingkan daya dukung rencana terhadap daya dukung aktual diperoleh peningkatan dengan kisaran 24.293% - 152.204 % untuk pengujian Kalendering dan 35.699% - 123.865% untuk pengujian PDA . Dari pengujian Aksial juga didapatkan bahwa tiang pancang yang diuji yaitu P11 telah memenuhi standar yang ditetapkan dimana saat pembebanan 200% pembacaan penurunan rata-rata adalah sebesar $9.74 \text{ mm} \leq 25 \text{ mm}$ dan pada saat proses unloading pembacaan penurunan rata-rata adalah sebesar $4.90 \text{ mm} \leq 12 \text{ mm}$.

Kata kunci : Tiang pancang, kedalaman tiang pancang, daya dukung