

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS PRODUKTIVITAS ALAT BERAT TERHADAP WAKTU DAN BIAYA PELAKSANAAN PELEBARAN JALAN MENUJU STANDAR PROYEK PRESERVASI JALAN KP. ASAM-ASAM – KINTAB – SEBAMBAN – PAGATAN – BATULICIN**

**Nalurita Hanum Sieh Damayanti dan Arwidya mahendra Nugraha**

Politeknik Pekerjaan Umum, Prodi Teknologi Konstruksi Jalan Dan Jembatan

Sesuai dengan Permen PUPR Nomor 05/PRT/M/2018 menyatakan bahwa jalan kelas I memiliki persyaratan teknis jalur primer untuk jalur lalu lintas memiliki lebar 7m sehingga jalan tidak memenuhi standar perlu dilaksanakan pekerjaan pelebaran jalan menuju standar.

Pelaksanaan pekerjaan PJMS (Pelebaran Jalan Menuju Standar) pada studi kasus proyek preservasi jalan KP. Asam-Asam – Sabamban – Pagatan – Batu Licin menggunakan beberapa alat berat untuk mencapai tujuan proyek yang efektif dan efisien dari segi waktu dan biaya. Maka dari itu dilakukan analisis produktivitas alat berat untuk mendapatkan alternatif penggunaan alat berat agar pekerjaan efektif dan efisien.

Studi ini dimaksudkan untuk menganalisis penggunaan alat berat pada proyek yang ditinjau dengan membandingkan nilai produktivitas alat berat yang telah direncanakan oleh kontraktor dengan hasil perhitungan ulang yang dilakukan dengan perhitungan ulang dalam pelaksanaan pekerjaan PJMS. Dari hasil analisis yang didapatkan diperoleh pelaksanaan pekerjaan jalan menuju standar dapat dipercepat selama 9 jam sehingga biaya yang dapat dihemat 14,37% dengan nilai Rp12,857,513.12.

*Kata kunci : PJMS, Alat Berat, Waktu, Biaya*

## **ABSTRACT**

### ***ANALYSIS OF HEAVY EQUIPMENT PRODUCTIVITY ON THE TIME AND COST OF ROAD WIDENING IMPLEMENTATION TOWARDS ROAD PRESERVATION PROJECT STANDARDS KP. ASAM-ASAM – KINTAB – SEBAMBAN – PAGATAN – BATULICIN***

***Nalurita Hanum Sieh Damayanti and Arwidya Mahendra Nugraha***

*Polytechnic of Public Works, Road, and Bridge Construction*

*Technology Study Program*

*Permen PUPR Number 05/PRT/M/2018 states that class I roads have technical requirements for primary lanes for traffic lanes having a width of 7m so that roads that do not meet standards need to carry out road widening work towards standards.*

*Implementation of PJMS (Road Widening to Standard) works on the case study of the KP road preservation project. Asam-Asam – Sabamban – Pagatan – Batulicin uses several heavy equipments to achieve project goals that are effective and efficient in terms of time and cost. Therefore, an analysis of the productivity of heavy equipment is carried out to obtain alternative uses of heavy equipment so that work is effective and efficient.*

*This study is intended to analyze the use of heavy equipment in the project under review by comparing the value of heavy equipment productivity that has been planned by the contractor with the results of recalculations carried out by recalculation in the implementation of PJMS work. From the results of the analysis obtained, it was found that the implementation of road works to standards could be accelerated for 13 hours so the costs that could be saved were 14.37% with a value of IDR 12,857,513.12.*

*Keywords: PJMS, Heavy Equipment, Time, Cost*