

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pengujian *Crosshole Sonic Logging* pada *borepile abutment 1* proyek Duplikasi Jembatan Pulau Balang Bentang Pendek dapat disimpulkan bahwa keseluruhan tiang *borepile* berada dalam kategori *Good* dengan nilai *velocity* pada rentang $>3,66$ km/s s.d. $4,57$ km/s.

Dari hasil stratifikasi tanah dengan pengujian *Standart Penetration Test* menunjukkan bahwa ujung pondasi terletak pada lapisan tanah dengan kondisi sangat padat dengan N-SPT >60 . Berdasarkan hasil nilai *velocity* 5 *borepile* yang dikorelasikan terhadap kuat tekan beton (f_c'), membuktikan bahwa semakin tinggi cepat rambat gelombang (*velocity*) maka nilai kuat tekan cenderung semakin meningkat dan semakin berat massa / *density* benda uji, nilai cepat rambat gelombang dan kuat tekan cenderung semakin tinggi.

5.2 Saran

Dari hasil pelaksanaan penelitian di lapangan, terdapat beberapa masukan, antara lain :

1. Perlu dikaji lebih lanjut terkait korelasi pengujian *Crosshole Sonic Logging* pada *borepile* laut, yang lebih mudah terjadinya *losse* pada beton karena pengaruh air laut.
2. Perlu dilakukan analisis lebih lanjut terkait korelasi dengan alat *Crosshole Sonic Logging* yang berbeda untuk lebih meyakinkan keakuratan data.
3. Diperlukan penelitian lanjutan dengan data yang lebih banyak untuk mendapatkan data korelasi dengan grafik regresi.
4. Perlu dilakukan analisa lebih lanjut mengenai hasil pengujian CSL sehingga apabila terjadi kerusakan maka diketahui lokasi perbaikannya.

5. Perlu dicantumkan data pengujian laboratorium sampel tanah dari hasil pengujian SPT, sehingga data yang didapat lebih terperinci dan bisa menjadi bahan evaluasi.
6. Perlu adanya revisi kurikulum untuk dipisahkan antara waktu pelaksanaan magang dengan pengerjaan tugas akhir sehingga dapat berjalan maksimal.

