

**ANALISA PERBANDINGAN METODE PELAKSANAAN  
AKSES PEKERJAAN PONDASI *BORE PILE*  
PADA PROYEK PENGGANTIAN JEMBATAN  
CALLENDER HAMILTON (CH) JURUG B**

**Nama** : Nikmatul Akbar Rahmanda  
Tiara Hajjar Pratiwi  
**NIM** : 202022  
202031  
**Pembimbing** : Zuni Asih Nurhidayati, ST, M.Sc.

**ABSTRAK**

Pemilihan metode pelaksanaan yang tepat merupakan faktor penting yang harus diperhatikan karena akan berpengaruh terhadap efektivitas pelaksanaan pekerjaan konstruksi. Penelitian ini fokus pada pemilihan metode pelaksanaan untuk pekerjaan jalan akses pondasi bore pile pada Proyek Penggantian Jembatan Callender Hamilton (CH) Jurug B. Metode pelaksanaan pekerjaan jalan akses pondasi *bore pile* direncanakan memilih antara metode timbunan atau metode jembatan *bailey*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kelebihan dan kekurangan masing-masing metode. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan metode pengumpulan data menggunakan variabel penelitian, dokumen proyek dan wawancara dengan tujuan untuk menguji hipotesis yang telah ditetapkan. Analisis penelitian ini berupa analisa perbandingan yang dilakukan dengan cara membandingkan metode pelaksanaan antara metode jembatan *bailey* dengan metode timbunan pada akses pekerjaan pondasi *bore pile pier 2*. Analisa metode timbunan dilakukan dengan menghitung volume timbunan dengan civil 3D dan analisa produktivitas alat, sedangkan metode jembatan *bailey* dilakukan dengan cara wawancara dengan praktisi. Berdasarkan analisa metode, metode jembatan *bailey* memiliki tahapan pelaksanaan yang lebih kompleks dari pada timbunan dan harus dilakukan perakitan jembatan *bailey*, terlebih dulu dalam pelaksanaannya tidak terpengaruh pada naik turunnya debit air sungai. Kelebihan metode timbunan memiliki ruang gerak yang lebih fleksibel dari metode jembatan *bailey* dengan durasi pelaksanaan lebih cepat 24 hari.

**Kata kunci** : metode pelaksanaan, jalan akses pondasi *bore pile*, metode timbunan, metode jembatan bailey

**METHOD OF WORK COMPARATIVE ANALYSIS  
FOR BORED PILE ACCESS  
CALLENDER HAMILTON (CH) JURUG B BRIDGE  
REPLACEMENT PROJECT**

**Name** : Nikmatul Akbar Rahmanda  
Tiara Hajjar Pratiwi  
**Student ID Number** : 202022  
202031  
**Mentor** : Zuni Asih Nurhidayati, ST, M.Sc.

**ABSTRACT**

*The selection of the appropriate implementation method is an important factor that must be considered as it will affect the effectiveness of construction work implementation. This study focuses on the selection of implementation methods for the access road of bore pile foundations in the Callender Hamilton (CH) Jurug B Bridge Replacement Project. The implementation method for the access road of bore pile foundations is planned to choose between the embankment method or the Bailey bridge method. This research aims to identify the advantages and disadvantages of each method. This is a quantitative research study using data collection methods involving research variables, project documents, and interviews with the goal of testing established hypotheses. The analysis in this study takes the form of a comparative analysis by comparing the implementation methods between the Bailey bridge method and the embankment method for the access to the pier 2 bore pile foundation work. The embankment method analysis involves calculating the embankment volume using Civil 3D and analyzing equipment productivity, while the Bailey bridge method analysis involves interviews with practitioners. Based on the method analysis, the Bailey bridge method has more complex implementation stages compared to the embankment method and requires the assembly of the Bailey bridge beforehand, with its implementation not being affected by the fluctuation of the river water level. The advantage of the embankment method lies in its more flexible workspace compared to the Bailey bridge method, with a faster implementation duration of 24 days.*

**Keywords:** *implementation methods, access road bore pile foundations, embankment method, Bailey bridge method*