

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Hasil evaluasi pelaksanaan dilakukan terhadap pekerjaan pondasi *bored pile* dan *spun pile* pada struktur *elevated pile slab* Proyek Jalan Tol IKN Segmen Karangjoang – KKT Kariangau yang diamati dari aspek biaya dan waktu. Dari aspek biaya pelaksanaan pekerjaan pondasi *bored pile*, mengeluarkan biaya sebesar Rp77.305.829,56 per titik dan pelaksanaan pondasi *spun pile* sebesar Rp91.878.860,42 sampai kedalaman tanah keras. Dari perbandingan biaya, dapat diketahui biaya pekerjaan *bored pile* lebih murah 15,86% dibandingkan pondasi *spun pile*. Dari aspek waktu pelaksanaan, pondasi *bored pile* memerlukan waktu sebesar 6 jam 51 menit per titik dan pondasi *spun pile* memerlukan waktu 2 jam 49 menit per titik. Dari perbandingan waktu pelaksanaan pekerjaan pondasi *bored pile* lebih lama 2,43 kali dibandingkan pondasi *spun pile*. Faktor yang mempengaruhi besar biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan pondasi *spun pile* adalah pengadaan material dan harga bahan baku, peralatan yang digunakan, tenaga kerja, kondisi cuaca, dan tata letak/*layout* lokasi pekerjaan pondasi *spun pile*. Sedangkan faktor yang mempengaruhi biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan pondasi *bored pile* adalah pengadaan material dan harga bahan baku, peralatan yang digunakan, tenaga kerja, kondisi cuaca, dan pengangkutan material ke lokasi pekerjaan.

### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil evaluasi yang dilakukan, dapat disampaikan saran antara lain, menggunakan jumlah titik sampel yang lebih banyak sehingga didapatkan hasil analisis biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan yang lebih baik, mempertimbangkan hari libur, *idle time*, dan risiko yang dapat mempengaruhi biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan. Kemudian, pengawasan dan pengendalian dalam Proyek Jalan Tol IKN Segmen Karangjoang – KKT Kariangau perlu dilakukan lebih baik lagi agar hambatan yang terjadi dapat diminimalisir sehingga efisiensi biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan dapat dicapai tanpa mengabaikan mutu.