

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan analisis pelaksanaan alur persetujuan dokumen teknik sebagai implementasi *Common Data Environment* (CDE) dengan bantuan BIM 360 *Docs* adalah sebagai berikut:

1. Tingkat efektivitas pelaksanaan alur persetujuan dokumen dari semula eksisting 46,7% menjadi 70% setelah pelaksanaan evaluasi. Hal ini ditunjukkan dengan adanya kemudahan dalam pelaksanaan CDE dengan BIM 360 *Docs* dan pemisahan kewenangan alur persetujuan dokumen dari masing – masing divisi. Perbedaan dari alur persetujuan dokumen eksisting dengan hasil evaluasi alur persetujuan dokumen eksisting adalah pemisahan Divisi *Highway & Geodetic Engineer* dengan Divisi *Quantity Engineer*, dikarenakan seringnya terjadi salah paham yang terjadi pada drafter dengan konsultan.
2. Tingkat efisiensi pelaksanaan alur persetujuan dokumen dari semula eksisting 90% menjadi 93,3% setelah pelaksanaan evaluasi. Hal ini ditunjukkan dengan adanya perubahan durasi alur persetujuan dokumen dari semula 6 (enam) hari menjadi 7 (tujuh) hari dan kemudahan dalam pelaksanaan CDE dengan BIM 360 *Docs*.

5.2 Saran

Saran mengenai pelaksanaan alur persetujuan dokumen teknik sebagai implementasi *Common Data Environment* (CDE) dengan menggunakan BIM 360 *Docs* pada Proyek Tol Yogyakarta – Bawen Paket 1 (Seksi 1) adalah sebagai berikut:

1. Diharapkan pada proyek infrastruktur di masa mendatang dapat melakukan inovasi atau kajian lebih lanjut terkait pemanfaatan teknologi di sektor konstruksi sehingga dapat menunjang pekerjaan.
2. Diperlukan monitoring dan evaluasi terkait penggunaan BIM 360 *Docs* dalam implementasi CDE secara periodik.
3. Dijadikan pertimbangan sebagai inovasi terkait tata kelola administrasi dokumen teknik pada proyek konstruksi selanjutnya.