

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dengan Judul Nilai Produktivitas pada Pekerjaan Fondasi *Bored Pile* Struktur *Abutment 1* Jembatan *Underpass* STA 30+451 (Studi Kasus: Pembangunan Jalan Tol Ruas Pekanbaru-Padang Seksi Padang-Sicincin) didapatkan beberapa kesimpulan yaitu:

1. Nilai Produktivitas tertinggi pada titik BP-42-A1 dengan nilai 3,35 m<sup>3</sup>/jam, sedangkan nilai terendah pada titik BP-14-A1 dengan nilai 0,89 m<sup>3</sup>/jam. Rata - Rata nilai produktivitas pekerjaan fondasi *bored pile* didapatkan sebesar 2,30 m<sup>3</sup>/jam.
2. Estimasi waktu aktual di lapangan untuk penyelesaian pekerjaan fondasi *bored pile* adalah 14,19 hari.
3. Total waktu penghambat yang mempengaruhi Produktivitas pekerjaan fondasi *bored pile* didapat 2,70 hari. Faktor dengan nilai penghambat tertinggi yaitu perpindahan alat dengan nilai 19,92 jam. Faktor - faktor penghambat yaitu:
  - a. Menunggu konfirmasi = 7,02 jam
  - b. Pengisian Bahan Bakar = 10,03 jam
  - c. Kerusakan Alat = 2,28 jam
  - d. Perpindahan Alat Bor = 19,92 jam
  - e. Perpindahan Alat Polimer = 1,92 jam
  - f. Penantian *Casing* = 9,80 jam
  - g. Penantian Pengecoran = 1,22 jam
  - h. Penantian Pergantian *Truck Mixer* = 5,52 jam
  - i. Cuaca = 7,00 jam
4. Estimasi waktu untuk menyelesaikan pekerjaan fondasi *bored pile* pada *Abutment 1* berdasarkan perhitungan aktual di lapangan adalah 14,19 hari ~ 15 hari. Estimasi waktu yang dibutuhkan oleh penyedia jasa untuk menyelesaikan pekerjaan fondasi *bored pile* pada *Abutment 1* adalah 15 hari.

Sehingga dapat dikatakan antara aktual di lapangan dengan yang dibutuhkan oleh penyedia jasa adalah sama atau tepat waktu.

## 5.2 Saran

Berdasarkan penelitian dengan Judul Nilai Produktivitas pada Pekerjaan Fondasi *Bored Pile* Struktur *Abutment 1* Jembatan *Underpass* STA 30+451 (Studi Kasus: Pembangunan Jalan Tol Ruas Pekanbaru-Padang Seksi Padang-Sicincin) terdapat beberapa saran yaitu:

1. Hasil penelitian didapatkan berdasarkan pencatatan waktu untuk setiap tahapan yang dimulai dari *preboring* hingga pengecoran yang berarti belum mencatat waktu tahapan persiapan dan pelepasan, alangkah baiknya untuk penelitian selanjutnya melakukan pencatatan waktu yang dimulai dari tahapan persiapan hingga pelepasan *casing*.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat ditambahkan mengenai analisis sumber daya yang dapat digunakan untuk proses rencana anggaran biaya.
3. Untuk mengantisipasi atau mengurangi waktu faktor penghambat dapat dilakukan dengan menambah alat bor, melakukan pengeboran di titik yang dekat dengan memperhatikan jarak minimum, pemesanan beton memperhitungkan jarak dan waktu.
4. Pada penelitian selanjutnya untuk faktor seperti pengisian bahan bakar dapat diantisipasi dengan pengecekan rutin bahan bakar sebelum mulai pekerjaan sehingga tidak masuk dalam faktor penghambat.