

**NILAI PRODUKTIVITAS PADA PEKERJAAN FONDASI BORED PILE
STRUKTUR ABUTMENT 1 JEMBATAN UNDERPASS STA 30+451
(STUDI KASUS : PEMBANGUNAN JALAN TOL RUAS PEKANBARU-
PADANG SEKSI PADANG-SICINCIN)**

Nama : 1. **Esti Nur Khamidah**
2. **Nurul Jasmine Navashagandhi**
1. **202030**
2. **202041**
Pembimbing : **Dani Hamdani, ST, MT**

ABSTRAK

Nilai produktivitas realisasi lapangan terhadap rencana memungkinkan mengalami percepatan, tepat waktu, atau perlambatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai produktivitas tiap titik, rata-rata produktivitas, mengetahui perbedaan estimasi waktu aktual dengan estimasi waktu rencana serta faktor - faktor yang mempengaruhinya pada pekerjaan *bored pile* struktur *abutment 1* Jembatan *Underpass* STA 30+451. Penelitian ini menggunakan metode kausal komparatif yaitu membandingkan estimasi waktu aktual terhadap rencana dan metode kuantitatif yaitu perhitungan yang bersifat matematis untuk menghitung nilai produktivitas, estimasi waktu, dan faktor - faktor yang mempengaruhi. Hasil penelitian yang didapatkan nilai produktivitas tertinggi pada titik BP-42-A1 dengan nilai 3,35 m³/jam, sedangkan nilai terendah pada titik BP-14-A1 dengan nilai 0,89 m³/jam dengan rata-rata produktivitas adalah 2,30 m³/jam. Estimasi waktu penyelesaian adalah 14,19 hari. Total waktu penghambat didapat 2,70 hari. Faktor - faktor penghambat antara lain menunggu konfirmasi, pengisian bahan bakar, kerusakan alat, perpindahan alat bor, alat polimer, penantian *casing*, pengecoran, pergantian *truck mixer*, dan cuaca. Estimasi waktu untuk menyelesaikan pekerjaan fondasi *bored pile* pada *Abutment 1* berdasarkan perhitungan aktual adalah 14,19 hari ~ 15 hari. Estimasi waktu rencana untuk menyelesaikan pekerjaan fondasi *bored pile* pada *Abutment 1* adalah 15 hari. Sehingga dapat dikatakan antara aktual dengan rencana adalah sama atau tepat waktu.

Kata Kunci: Produktivitas, Fondasi *Bored Pile*, Faktor – Faktor yang Menghambat