

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang telah disajikan di atas, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut.

- a. Berdasarkan kondisi aktual terhadap beban SBG yang diangkat sebesar 86,68 ton, kapasitas angkat *crawler crane* Zoomlion QUY 260 di sisi utara diperoleh 87 % dan Kobelco / CKE – 7250 – 2F di sisi selatan diperoleh 93,6 %. Hal tersebut melebihi standar yang disarankan ASME B30.5-2014 yaitu sebesar 75%. Meskipun demikian, *crawler crane* masih mampu mengangkat beban pelaksanaan *erection* karena beban total pengangkatan masih lebih kecil dari kapasitas pengangkatan.
- b. Ditemukan beberapa perbedaan antara kondisi aktual dengan kondisi perencanaan, seperti radius putar *crawler crane* dan tipe *crawler crane* di sisi selatan sehingga berpengaruh pada kapasitas pengangkatan.
- c. Kondisi landasan *crawler crane* di sisi utara yang menggunakan timbunan pilihan sebagai material timbunannya dinyatakan mampu menerima beban karena tegangan yang diterima tanah diperoleh sebesar 12,36 T/m². Nilai tersebut masih lebih kecil daripada tegangan izin tanah yang diizinkan CICA & CANZ *Guidance Note Crane Stability and Ground Pressure* yaitu sebesar 20 T/m²
- d. Kondisi landasan *crawler crane* di sisi selatan yang menggunakan granular sebagai material timbunannya dinyatakan mampu menerima beban karena tegangan izin yang diterima tanah diperoleh sebesar 12,4 T/m². Nilai tersebut masih lebih kecil daripada tegangan izin tanah yang diizinkan CICA & CANZ *Guidance Note Crane Stability and Ground Pressure* yaitu sebesar 20 T/m²

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan tentang Penggunaan Crawler Crane Pada Proses Erection Steel Box Gider Proyek Duplikasi Jembatan

Callender Hamilton (CH) Tajum Karangbawang, penulis memberi saran sebagai berikut:

1. Sebelum melaksanakan *erection steel box girder* hendaknya dapat melakukan survei dan persiapan yang lebih matang terhadap kondisi lapangan terlebih dahulu.
2. Sebelum melaksanakan *erection steel box girder* diharapkan dapat mempersiapkan area *platform* untuk landasan *crane* dengan didukung oleh pengujian tanah baik di laboratorium maupun langsung di lapangan.
3. Diharapkan perencana *erection* lebih memperhatikan mengenai persyaratan *load capacity rating crawler crane* sehingga perhitungan dapat sesuai dengan yang direncanakan.

