

**ANALISIS PRODUKTIVITAS GALIAN TEROWONGAN  
PENGAMBILAN (INTAKE TUNNEL) SECARA  
MEKANIS DAN BLASTING PADA  
PROYEK PEMBANGUNAN  
BENDUNGAN MENINTING  
(PAKET II)**

Nama : 1. Jaya Aji Pramonco  
2. Muhammad Hafiz Widyadhana  
NIM : 1. 201025  
2. 201038  
Pembimbing : 1. Didit Puji Riyanto, S.T., M.T  
2. Ingerawi Sekaring Bumi, S.T., M.T

**ABSTRAK**

Proyek Pembangunan Bendungan Meninting (Paket II) merupakan proyek yang dilaksanakan guna memenuhi kebutuhan air irigasi di sekitar Kab. Lombok Barat. Terkait guna menyuplai kebutuhan air irigasi, diperlukan bangunan pengambilan (*intake tunnel*) berbentuk terowongan. Pada umumnya galian terowongan pengambilan (*intake tunnel*) membutuhkan metode yang tepat, metode tersebut dapat dilakukan secara mekanis dan *blasting*. Penelitian ini bertujuan mengetahui produktivitas galian terowongan pengambilan (*intake tunnel*) yang dihasilkan secara mekanis dan *blasting*. Dari perhitungan dan pengamatan langsung di lapangan jumlah tenaga kerja yang didapatkan pada pekerjaan galian terowongan pengambilan (*intake tunnel*) secara mekanis berjumlah 14 orang sedangkan secara *blasting* berjumlah 15 orang. *Cycle time* terbesar yang dihasilkan pada galian terowongan pengambilan (*intake tunnel*) secara mekanis bernilai 19,13 jam sedangkan secara *blasting* 16,56 jam. Produktivitas pekerjaan persiapan secara mekanis dan *blasting* sebesar 0,32 Ls/jam, pekerjaan *survey* dan *marking* secara mekanis dan *blasting* sebesar 0,08 Ls/jam, pekerjaan galian secara mekanis sebesar 0,28 m<sup>2</sup>/jam, sedangkan produktivitas galian secara *blasting* sebesar 0,43 m<sup>2</sup>/jam, pekerjaan *loading* dan *hauling* secara mekanis sebesar 5,64 m<sup>3</sup>/jam, sedangkan pekerjaan *loading* dan *hauling* secara *blasting* sebesar 10,64 m<sup>3</sup>/jam, pekerjaan pemasangan *steel support* secara mekanis sebesar 0,70 set/jam, sedangkan pekerjaan pemasangan *steel support* secara *blasting* sebesar 1,08 set/jam, pekerjaan pemasangan *wire mesh* secara mekanis sebesar 2,42 m<sup>2</sup>/jam, sedangkan pekerjaan pemasangan *wire mesh* secara *blasting* sebesar 2,69 m<sup>2</sup>/jam, pekerjaan *shotcrete* secara mekanis sebesar 0,65 m<sup>2</sup>/jam, sedangkan pekerjaan *shotcrete* secara *blasting* sebesar 0,73 m<sup>2</sup>/jam, pekerjaan pemasangan *rockbolt* secara mekanis sebesar 0 titik/jam, sedangkan pekerjaan pemasangan *rockbolt* secara *blasting* 4,62 titik/jam

**Kata Kunci :** Terowongan Pengambilan (*Intake Tunnel*), Mekanis, *Blasting*