

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan pada proyek Pembangunan Jaringan Perpipaan Transmisi Air Minum SPAM Sepaku Paket 2 pada pekerjaan *cut and fill* dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil perhitungan produktivitas alat berat, dengan jam kerja efektif 8 jam perhari. Untuk alat berat *excavator* memiliki nilai produktivitas alat berat perjamnya 209.44 m^3 , dalam sehari memiliki nilai 1675.52 m^3 . Untuk alat berat *dump truck* memiliki nilai produktivitas alat berat perjamnya 47.73 m^3 , dalam sehari memiliki nilai 381.84 m^3 . Untuk alat berat *motor grader* memiliki nilai produktivitas alat berat perjamnya 504.00 m^3 , dalam sehari memiliki nilai 4032 m^3 . Untuk alat berat *vibrator roller* memiliki nilai produktivitas alat berat perjamnya 239.04 m^3 , dalam sehari memiliki nilai 1912.32 m^3 .
2. Jumlah peralatan yang digunakan dalam perencanaan dan pelaksanaannya terdapat perbedaan. Untuk *excavator* dalam perencanaan 2 unit, pelaksanaannya 1 unit. Untuk *dump truck* dalam perencanaan 3 unit, pelaksanaannya 4 unit. Untuk *motor grader* dan *vibrator roller* memiliki kesamaan dalam perencanaan 1 unit, pelaksanaannya 1 unit.
3. Pada analisis perencanaan dan pelaksanaan, terdapat perbedaan jumlah hari dimana perencanaan 15 hari dan pelaksanaan 6 hari. Dari analisis pelaksanaan tersebut, hal yang mempengaruhi pelaksanaan pekerjaan *cut and fill* lebih cepat adalah waktu siklus di perencanaan. Perencanaan menggunakan waktu siklus yang lebih lama, sebagai contoh waktu siklus *excavator* perencanaan adalah 30 detik sedangkan waktu siklus *excavator* pelaksanaan adalah 13-18 detik. Hal tersebut sangat berpengaruh pada pelaksanaan di lapangan karena waktu siklus bisa dilakukan lebih cepat, sehingga mempengaruhi percepatan pekerjaan.

4. Dari poin – poin diatas dapat disimpulkan pekerjaan *cut and fill* pada STA 3+000 – 4+000 sudah sesuai dengan target perencanaan. Sehingga pekerjaan *cut and fill* dapat dinilai lebih efektif. Alat berat yang bekerja dinilai sudah optimal dalam pelaksanaannya.

5.2 Saran

Setelah melakukan penulisan tugas akhir ini penulis memberikan beberapa saran yang perlu diperhatikan:

1. Untuk memenuhi kebutuhan pekerjaan sebaiknya kelengkapan suku cadang unit dapat selalu disiapkan tanpa menunggu adanya kerusakan dahulu sehingga tidak akan mengganggu pekerjaan dan akan mempengaruhi durasi kerja.
2. Penulis berharap untuk penelitian selanjutnya, pengamat dapat membahas keseluruhan pekerjaan *cut and fill* secara lengkap dan runtut agar pembaca dapat memahami secara menyeluruh.
3. Diharapkan tugas akhir ini dapat dievaluasi kembali dalam rangka mendapatkan hasil yang lebih optimal.

